

# GUADELOUPE

## **Avec son nouveau service maritime PCRFB XL, CMA-CGM renforce les Antilles comme un véritable hub maritime stratégique dans les Caraïbes**

Eline ULYSSE 11 mars 2026



**CMA CGM lance le PCRFB XL, une nouvelle liaison hebdomadaire entre le Nord de l'Europe, l'Amérique et les Antilles françaises, promettant des livraisons plus rapides et un essor économique pour la région.**

Le géant du transport maritime CMA CGM frappe fort aux Antilles. Le groupe annonce ce 11 mars 2026 le lancement du service PCRFB XL, une nouvelle ligne maritime reliant Dunkerque et Le Havre à la Martinique et à la Guadeloupe, avec des escales en Amérique centrale. Une annonce qui s'accompagne d'un programme d'investissements massifs de 336 millions d'euros, dont 80 millions apportés directement par le groupe.

### **Des marchandises livrées plus vite et plus régulièrement**

C'est l'un des bénéfices les plus concrets pour les habitants des îles : les délais de livraison se réduisent de deux jours par rapport aux services existants. Désormais, un conteneur parti du Havre arrive à Fort-de-France en 9 jours, et à Pointe-à-Pitre en 10 jours. Dans l'autre sens, le trajet vers Dunkerque s'effectue en 9 jours depuis Pointe-à-Pitre et en 10 jours depuis Fort-de-France.

Mais au-delà du gain de temps, c'est la régularité qui change la donne. Grâce à une flotte portée à 7 navires d'une capacité de 6 000 conteneurs chacun, les marchandises arriveront désormais en début de semaine, un détail qui simplifie grandement le travail des distributeurs pour

approvisionner leurs rayons. La Guyane, quant à elle, n'est pas oubliée : son service reste assuré sans délai supplémentaire via les lignes Nefgui et Agex.



© CMA-CGM

## **Faire des Antilles un carrefour maritime des Caraïbes**

L'ambition de CMA CGM dépasse le simple gain logistique. Le groupe entend transformer la Martinique et la Guadeloupe en véritables hubs de transbordement à l'échelle régionale, couvrant les Caraïbes, l'Amérique centrale et l'Amérique du Sud. L'objectif affiché est ambitieux : atteindre 300 000 conteneurs transbordés par an d'ici 2027, soit le double de l'activité actuelle.

Pour y parvenir, CMA CGM mise sur des infrastructures modernisées : déploiement de six engins portuaires hybrides pour réduire l'empreinte carbone, extension des capacités de stockage frigorifique à 800 prises, et adaptation des quais pour accueillir des navires de nouvelle génération.

Au-delà de la logistique, ce projet est présenté comme un levier de développement pour les territoires. CMA CGM emploie déjà 104 personnes en Martinique et 110 en Guadeloupe, et assure respectivement 200 et 300 escales annuelles dans chaque île. Le groupe promet que l'essor du Hub Antilles créera de nouveaux emplois, dynamisera les filières agricoles et agroalimentaires, et ancrera davantage les îles dans leur environnement économique régional.

Présent aux Antilles depuis 1996, CMA CGM, troisième armateur mondial avec une flotte de plus de 700 navires, confirme ainsi son engagement de long terme envers les territoires ultramarins français.

Trois questions à Catherine Bourgeois, VP, head of Drom Com de CMA-CGM



© CMA-CGM

- CMA CGM vient de lancer le service PCRFL XL. Que représente cette nouvelle ligne pour les Antilles ?

Le lancement de PCRFL XL marque une nouvelle ambition maritime pour les Antilles françaises. Notre objectif est clair : renforcer durablement la connectivité de la Martinique et de la Guadeloupe avec l'Europe du Nord tout en les intégrant davantage dans le bassin régional.

Ce nouveau service s'appuie sur sept navires opérés directement par le groupe, avec une organisation repensée pour offrir plus de rotations, une meilleure régularité et des temps de transit optimisés. Concrètement, les marchandises en provenance d'Europe du Nord arrivent désormais plus tôt dans la semaine, ce qui facilite l'organisation des distributeurs et des acteurs économiques locaux.

Ce projet est aussi le fruit du travail des équipes locales de CMA CGM aux Antilles, qui ont été pleinement associées à sa conception et à sa mise en œuvre. C'est une illustration très concrète de ce que nous sommes : un groupe mondial, mais profondément ancré dans les territoires où il opère.

– Vous évoquez également une montée en puissance des Antilles dans le réseau maritime régional. Qu'est-ce que cela signifie concrètement ?

Avec PCRFL XL, notre ambition est de faire des Antilles françaises un véritable hub logistique dans la Caraïbe.

Le service a été conçu pour renforcer les flux de transbordement, c'est-à-dire les opérations qui consistent à redistribuer des marchandises vers d'autres destinations régionales. Notre objectif est de doubler ces volumes de transbordement d'ici 2027.

Cela permettra de mieux intégrer la Martinique et la Guadeloupe dans le bassin régional, en les connectant plus efficacement à l'Amérique centrale et à l'ensemble de la Caraïbe. Pour les économies locales, cela signifie plus d'activité portuaire, plus de flux commerciaux et une meilleure insertion dans les grandes routes maritimes internationales.

- CMA CGM est présent aux Antilles depuis longtemps. Comment le groupe s'inscrit-il aujourd'hui dans la vie économique et sociale des territoires ?

CMA CGM est présent aux Antilles depuis près de trente ans, et notre engagement dépasse largement notre activité maritime.

Nous sommes bien sûr un acteur logistique majeur, mais nous sommes aussi un partenaire économique et social du territoire, avec des équipes locales qui font vivre au quotidien nos activités en Martinique et en Guadeloupe.

À travers la Fondation CMA CGM, nous soutenons également de nombreuses initiatives solidaires dans les territoires ultramarins, notamment dans les domaines de l'éducation, de la solidarité et de l'aide aux populations les plus fragiles. Ces actions s'inscrivent dans la volonté du groupe de contribuer concrètement au développement des territoires où il est implanté.

C'est cette double dimension qui nous caractérise : un groupe international qui agit localement, au plus près des besoins des territoires et de leurs habitants.

<https://outremers360.com/bassin-atlantique-appli/avec-son-nouveau-service-maritime-pcrf-xl-cma-cgm-renforce-les-antilles-comme-un-veritable-hub-maritime-strategique-dans-les-caraibes>

## **Grève au port de Jarry : l'ULTP-UGTG annonce un mouvement reconductible**

**Les salariés affiliés à l'ULTP-UGTG ont déposé un préavis de grève de 24 heures reconductible à compter du mercredi 18 mars 2026 à minuit. Ce matin de nombreux salariés se sont mobilisés sur le port de Jarry. Plusieurs revendications portent sur les rémunérations, les conditions de travail et la sécurité.**

Guadeloupe La 1ère Publié le 18 mars 2026



À Pointe-à-Pitre, l'Union locale des travailleurs du port (ULTP-UGTG) a officiellement déposé un préavis de grève adressé à la présidence de l'UEM, située en zone portuaire de Baie-Mahault. Le mouvement a commencé ce mercredi matin et pourra être reconduit. Un rassemblement de nombreux salariés a eu lieu sur le port de Jarry.

Dans leur courrier, les représentants syndicaux détaillent une série de revendications. Ils demandent notamment le maintien des rémunérations, droits et acquis des salariés, ainsi que l'application de garanties de prévoyance. Le syndicat réclame également un état des lieux sur la classification des personnels, les effectifs nécessaires et les besoins en formation.

Parmi les autres points figurent la réalisation d'un audit complet de la paie, la mise en place d'une politique respectant les temps de repos hebdomadaires, ainsi que des mesures de sécurité adaptées aux risques professionnels. Les signataires évoquent aussi le renforcement des moyens matériels et un point sur la gestion des contrats à durée déterminée.

Le document est signé par le secrétaire général de l'ULTP-UGTG, Grégoire Rousseau, et le délégué syndical Jordan Moco.

## **Le GPMG signe un accord de coopération avec le Port de Marseille Fos**



GUADELOUPE PORT CARAÏBES 20 mars 2026

### **Le GPMG et le port de Marseille Fos signent un accord de coopération.**

Jean-Pierre Chalus, Président du directoire du GPMG, et Hervé Martel, Président du directoire du Port de Marseille Fos, ont signé hier un accord de coopération, en présence de Christophe Castaner, Président du conseil de surveillance après une visite de nos infrastructures sur le terminal de Jarry.

Cet accord symbolise la volonté commune de construire une chaîne logistique plus robuste, en unissant les expertises de deux ports au service des territoires et des acteurs économiques qu'ils desservent. Il est structuré autour de la performance logistique, de la transition énergétique et de l'attractivité des chaînes maritimes entre Méditerranée et Caraïbes.

La signature de cet accord s'inscrit dans le cadre d'une séance plénière qui a réuni des acteurs clés du monde portuaire et économique : Amal LOUIS et Maxence Eyraud pour présenter Marseille Fos dans toute sa dimension multimodale, Valérie Séné (CMA CGM Guadeloupe) sur le positionnement hub des Antilles, et Pierre Noirtin (Groupement des Importateurs Antillais) pour un retour d'expérience ancré dans les réalités du territoire.

Un partenariat structurant, qui ouvre de nouvelles perspectives pour la Guadeloupe et renforce son ancrage dans les grandes routes maritimes mondiales.

Merci à Christophe Castaner et Hervé Martel pour cette initiative et la qualité des échanges.

<https://guadeloupe-portcaraiibes.com/le-gpmg-signe-un-accord-de-cooperation-avec-le-port-de-marseille-fos/>

## **Amendes contre deux sociétés portuaires pour la mort d'un ouvrier**

Richard GARNIER mercredi 25 mars 2026

**Le tribunal correctionnel a également rendu son jugement dans l'affaire de l'accident mortel survenu en 2022 sur le port de Jarry.**

Les secours avaient été appelés en urgence après un accident du travail au cours duquel un marin roumain de 31 ans avait été mortellement écrasé par un poids lourd lors d'une opération de chargement. Selon les premiers éléments de l'enquête, la victime aurait chuté d'une remorque avant d'être percutée par le véhicule. Reconnaisant leur culpabilité d'homicide involontaire et des manquements en matière de sécurité, le tribunal a condamné deux entreprises à des amendes, de 50 000 et 60 000 euros, dont 20 000 euros avec sursis. Le conducteur du poids lourd, en revanche, a été mis hors de cause. R.G.

<https://www.guadeloupe.franceantilles.fr/actualite/justice/amendes-contre-deux-societes-portuaires-pour-la-mort-dun-ouvrier-1073539.php>

# NATIONAL

## **GMP optimise la gestion de ses ordres de transport routier grâce à MouvONE, solution créée par Soget**

3 mars 2026 Hervé Deiss



La Générale de Manutention Portuaire, manutentionnaire havrais, poursuit la digitalisation de ses activités en s'interconnectant à MouvONE, la solution développée par Soget.

MouvONE se présente comme une solution développée par Soget. Elle vise la gestion collaborative des ordres de transport routier. Son premier déploiement est opérationnel pour les opérations de la Générale de Manutention Portuaire (GMP) simplifie et accélère le traitement des commandes, au bénéfice des clients comme des équipes opérationnelles. Avec cette solution, l'ensemble des données liées aux ordres de transport routier s'intègre automatiquement au TMS de GMP. Les demandes sont prises en charge sans délais. Les informations sont partagées en temps réel avec les donneurs d'ordre. Enfin, le suivi des opérations s'effectue sans ressaisie manuelle.

### **Des flux opérationnels plus fluides et plus transparents**

MouvONE apporte une automatisation. Elle renforce la fiabilité des échanges et permet aux équipes de se concentrer sur des tâches à plus forte valeur ajoutée. Une caractéristique qui n'omet pas d'offrir aux clients une visibilité claire et continue sur leurs opérations. Elle automatise également la transmission des informations clés. Ainsi, le tractionnaire reçoit en temps réel le suivi de la réalisation des opérations. L'automatisation transmet les TCT (Token Codes for Truckers) directement aux chauffeurs. Ces opérations réduisent les échanges manuels, raccourcissent les délais. L'exécution des ordres gagne en fluidité et en sécurité. Les donneurs d'ordre disposent ainsi d'une vision complète et instantanée de chaque étape du transport routier.

### **Une logistique portuaire tournée vers l'avenir**

« MouvONE permet à nos clients de bénéficier d'une logistique plus fluide et plus lisible, avec un niveau de transparence renforcé. Il s'agit d'une avancée concrète au service de leur performance et de notre engagement opérationnel, avec encore plus de réactivité », déclare Louis Jonquière, directeur général de GMP. En effet, en s'appuyant sur MouvONE, le manutentionnaire havrais confirme sa volonté de moderniser ses opérations de transport routier et de proposer des services plus performants. Cette collaboration illustre pleinement le rôle clé de la digitalisation dans la fluidification de la chaîne logistique et l'amélioration du quotidien des équipes.

### **Une vision collaborative pour créer de la valeur collective**

« MouvONE incarne notre vision d'une logistique portuaire collaborative, où les systèmes s'interconnectent naturellement pour créer de la valeur collective. Plus l'écosystème adopte ces standards, plus la place gagne en compétitivité », souligne Julien Prével, directeur général de Soget. « Le déploiement de MouvONE illustre la capacité des acteurs à coconstruire des outils au service de toute la communauté logistique. Plus les entreprises s'interconnecteront à cette plateforme, plus la fluidité et la compétitivité de la place portuaire s'en trouveront renforcées », déclare Franck Soulé, secrétaire général du STH (Syndicat des Transitaires du Havre).

<https://portsetcorridors.com/2026/gmp-optimise-la-gestion-de-ses-ordres-de-transport-routier-grace-a-mouvone-solution-creee-par-soget/>

# EU-ETS maritime : quand la taxe carbone redistribue les cartes du trafic portuaire européen

4 mars 2026 Hervé Deiss



**Un observatoire de l'EU ETS analyse l'impact de cette réglementation sur les ports européens. Une réglementation qui a des effets pour les ports, les armateurs et toute la chaîne logistique.**

Depuis le 1er janvier 2024, les navires de plus de 5 000 t sont intégrés au système européen d'échange de quotas d'émission (EU-ETS). Une réforme majeure dont les premières données, issues de l'Observatoire EU-ETS mis en place par Puertos del Estado, révèlent des effets déjà mesurables et préoccupants sur la géographie des **routes maritimes** et l'activité des ports européens.

Un surcoût considérable qui recompose les routes

L'enjeu financier est immédiat. Pour un **porte-conteneurs** de 20 000 EVP reliant Singapour à Rotterdam via le canal de Suez, l'EU-ETS représente un coût additionnel de 335 000 € par voyage. Via le cap de Bonne-Espérance, cette charge grimpe à 476 000 € (voir notre infographie en bas de l'article). Au total, l'EU-ETS augmente les coûts de navigation d'environ 28 % pour les lignes régulières transocéaniques. Ce niveau de surcoût suffit à modifier les calculs d'optimisation des armateurs, qui cherchent à minimiser leur exposition à la réglementation européenne.

## ANALYSE DE COUT · EU-ETS MARITIME

### Suez ou Cap de Bonne-Espérance : quel coût ETS ?

Comparatif des charges EU-ETS selon la route empruntée

Source : Observatoire EU-ETS · Puertos del Estado · Rapport 1 v2.2 ES · sept. 2025

Porte-conteneurs 20 000 EVP · Route Singapour → Rotterdam

Via  
de Suez

canal

≈ 11 000 nm

**COÛT CARBURANT**

**1 100 000 €**

Consommation × prix du fioul

**⊖ COÛT EU-ETS**

**335 000 €**

soit 23,3 % du coût total du voyage

**TOTAL VOYAGE**

**1 435 000 €**

**Via Cap de**

**Bonne-Espérance**

≈ 16 000 nm

**COÛT CARBURANT**

**1 600 000 €**

Consommation × prix du fioul

**⊖ COÛT EU-ETS**

**476 000 €**

soit 22,9 % du coût total du voyage

**TOTAL VOYAGE**

**2 076 000 €**

**REPARTITION CARBURANT / EU-ETS DANS LE COÛT TOTAL**

**Via Suez** Carburant 1 100 000 € + ETS 335 000 € = 1 435 000 €

**Via Cap B.-E.** Carburant 1 600 000 € + ETS 476 000 € = 2 076 000 €

Carburant (~77 %)

Coût EU-ETS (~23 %)

**SURCOUT TOTAL CAP VS SUEZ**

**+641 000 €**

par voyage · +44,7 %

**DONT SURCOUT ETS SEUL**

**+141 000 €**

+42,1 % de charge ETS

**IMPACT ETS SUR COÛTS DE NAV.**

**+28 %**

routes transocéaniques

**MONTEE EN CHARGE**

**EU-ETS MARITIME**

**2024**

**40 %**

>

**2025**

**70 %**

>

2026  
100 %

*Hors péage Suez, escales et frais d'affrètement · Estimations indicatives*  
EU-ETS OBSERVATORY · 2025

[EU-ETS: l'impact du cadre réglementaire pour les ports de l'UE - Ports et corridors](#)

## **Stimuler la compétitivité dans l'ensemble du secteur maritime de l'UE : la Commission lance des stratégies maritimes industrielles et portuaires**

**Deux stratégies pour stimuler la compétitivité, la durabilité, la décarbonation, la sécurité et la résilience au sein du secteur maritime au sens large de l'UE, centrées sur les ports, le transport maritime et la construction navale.**

4 mars 2026

### **The port of Antwerp**

La Commission propose deux stratégies ciblées visant un objectif commun : stimuler la compétitivité, la durabilité, la décarbonation, la sécurité et la résilience du secteur maritime dans son ensemble.

La stratégie maritime industrielle de l'UE pour stimuler l'emploi, l'innovation et le leadership mondial de l'UE dans la construction navale et le transport maritime, tout en garantissant une concurrence mondiale équitable pour les chantiers navals et les fabricants d'équipements de l'UE.

Parmi les actions proposées figurent le lancement d'une alliance des chaînes de valeur maritimes industrielles de l'UE pour promouvoir la construction navale de haute technologie, les navires de soutien éolien offshore, les drones sous-marins et les équipements portuaires de pointe. Une autre initiative est l'appel phare « Chantiers navals du futur » R&I, dans le cadre du programme Horizon Europe, qui soutiendra les tests de solutions innovantes dans des environnements réels

de chantiers navals, dans le but de mettre à l'échelle des technologies performantes dans toute l'Europe.

Ces mesures amélioreront les compétences, la formation, et l'emploi de qualité dans le secteur maritime, y compris la reconversion des travailleurs de la construction navale et des marins vers les nouvelles technologies et pratiques écologiques.

La stratégie portuaire de l'UE pour garantir des ports compétitifs, durables et sûrs

Les ports sont indispensables à l'économie européenne : ils facilitent environ 74 % du commerce extérieur, transportent plus de 3,4 milliards de tonnes de marchandises et près de 395 millions de passagers chaque année.

La stratégie portuaire de l'UE positionne les ports comme des portes d'entrée essentielles pour le commerce, la logistique, l'énergie et la mobilité militaire. Elle vise à rendre les ports efficaces, à créer des emplois et à soutenir l'économie européenne.

Parmi les principales mesures, en matière de durabilité figurent l'augmentation de l'électrification des ports, des carburants propres et de l'efficacité énergétique, ainsi que la simplification de l'obtention des permis environnementaux.

## **La Belgique, un des principaux pays maritimes d'Europe**

Selon des données récentes, un peu plus de 270 millions de tonnes de marchandises transitent chaque année par les ports belges. Ils offrent des liaisons vers plus de 800 destinations dans le monde entier. « Le port d'Anvers abrite l'un des plus vastes clusters chimiques au monde. Zeebruges accueille le plus grand terminal automobile au monde. Quant au port de Gand, il constitue un pilier central pour l'importation et l'exportation d'acier. » Les ports belges jouent donc un rôle déterminant dans les chaînes logistiques mondiales. C'est pourquoi les deux stratégies présentées ce jour par la Commission sont importantes pour la Belgique.

## **Deux stratégies avantageuses à plus d'un titre pour les citoyens**

Avantages économiques, sociaux, environnementaux

En plus du transport des personnes et des marchandises, de meilleures connexions pour les îles et les régions ultrapériphériques favoriseront la cohésion territoriale, le tourisme et les économies locales, ce qui profitera aux citoyens bien au-delà des zones portuaires.

Les deux stratégies contribueront également à la création d'emplois de qualité en Europe. Des opérations portuaires et maritimes plus durables réduiront les pollutions de l'air et de l'eau et le bruit, améliorant ainsi la qualité de vie dans les villes portuaires comme dans les zones côtières. Une solide base de production maritime permettra des activités durables et numériques de transport par voie d'eau et d'économie bleue durable.

## **Sécurité et défense**

Les stratégies renforceront les normes de sûreté et de sécurité dans les opérations maritimes, réduisant ainsi les risques pour les passagers et le fret. Elles renforceront le rôle crucial des ports, du transport et de la fabrication maritimes dans les secteurs de l'alimentation, de l'énergie et de la sécurité numérique. De solides capacités de mobilité navale, militaire et à double usage renforceront la défense et la sécurité du continent. Elles amélioreront également la résilience contre la criminalité organisée, les cybermenaces et les perturbations, en renforçant la sécurité publique et la stabilité économique.

### **Avec quels financements européens ?**

Les deux stratégies visent à mobiliser les instruments de financement et les ressources de l'UE existants parmi lesquels mécanisme pour l'interconnexion en Europe (Connecting Europe Facilities), les fonds de la politique de cohésion ou encore le Fonds pour l'innovation.

### **Prochaines étapes**

Pour garantir la mise en œuvre effective des stratégies, la Commission mettra en place un conseil des industries maritimes et des ports de haut niveau, présidé par le commissaire responsable et les vice-présidents exécutifs.

[https://belgium.representation.ec.europa.eu/actualites-et-evenements/actualites/stimuler-la-competitivite-dans-lensemble-du-secteur-maritime-de-lue-la-commission-lance-des-2026-03-04\\_fr](https://belgium.representation.ec.europa.eu/actualites-et-evenements/actualites/stimuler-la-competitivite-dans-lensemble-du-secteur-maritime-de-lue-la-commission-lance-des-2026-03-04_fr)

## **Royal Caribbean envisage un centre de gestion des déchets solides inédit au Quintana Roo**



Par Patrick Clarke, traduit par Bert Archer  
Fri March 27, 2026

Royal Caribbean a conclu un partenariat stratégique avec Maritime Procurement Services (MPS) en vue de développer un tout nouveau centre de gestion des déchets solides à Mahahual, dans l'État mexicain du Quintana Roo.

Le géant de la croisière, qui prévoit d'y implanter une destination insulaire privée — Perfect Day Mexico —, indique que l'installation sera dotée de technologies de tri avancées, de systèmes de traitement en boucle fermée, de solutions haute performance de récupération des matières et de mesures environnementales de premier ordre, dans l'objectif d'améliorer l'efficacité opérationnelle et de réduire la dépendance aux sites d'enfouissement.

Le centre devrait également créer des emplois locaux et appuyer les objectifs de développement durable de la région.

« S'associer à un opérateur local de confiance comme MPS garantit que cette installation profitera durablement à la région. Ensemble, nous posons des gestes concrets pour protéger les écosystèmes et les communautés qui font la singularité des Caraïbes mexicaines », a déclaré Ari Adler, président de Royal Caribbean Group Mexico.

Nous sommes fiers de participer à ce projet transformateur. Chez MPS, nous avons bâti des bases solides dans le domaine de l'économie circulaire dans 13 ports mexicains, et nous franchissons aujourd'hui une étape décisive en intégrant des technologies de pointe à un modèle qui transforme les déchets en ressources », a ajouté Alejandro Trillo Menchelli, chef de la direction de MPS.

« Mahahual deviendra un modèle illustrant comment la durabilité peut s'étendre à grande échelle avec des retombées concrètes, en alignant les intérêts de l'industrie, des communautés et de l'environnement », a-t-il conclu.

<https://www.travelpulsequebec.ca/nouvelles/croisiere/royal-caribbean-envisage-un-centre-de-gestion-des-dechets-solides-inedit-au-quintana-roo>