

AGO 2023 UMEP GUADELOUPE

JEUDI 19 SEPTEMBRE 2023

Rapport moral du Président pour l'année 2022

Mesdames, Messieurs, Chers membres de l'UMEP, chers amis, soyez les bienvenus à notre Assemblée Générale appelée à statuer sur notre activité et notre gestion de l'année 2022.

*Monsieur ou Madame représentant de Madame le Maire de la ville de Baie Mahault,
Monsieur ou Madame représentant de Monsieur le Maire de la ville de Pointe-à-Pitre,
Monsieur ou Madame représentant de Monsieur le Président de CAP EXCELLENCE,
Monsieur Camille PELAGE Élu et Président de la Commission Economie Bleue Région
Guadeloupe*

Monsieur le Directeur Adjoint de la Mer,

Monsieur le Président du Directoire du GPMG (GUADELOUPE PORT CARAÏBE),

Monsieur Jacques FAYEL, élu de la CCI IG,

Madame la Présidente du CLUSTER MARITIME GUADELOUPE,

*Monsieur le Président du Syndicat des Transitaires et Commissionnaires en Douane de la
Guadeloupe.*

Monsieur le Président de l'Union des Entreprises de Manutention

Monsieur le représentant de l'UDE-MEDEF Guadeloupe

Monsieur le Président de l'Association des Agents Consignataires de Navires,

Monsieur Philippe WATTIAU, Responsable du Développement Durable à la DEAL,

*Monsieur Arnaud GUILLORÉ, Directeur Général de la SOCIETE DES CIMENTS
ANTILLAIS,*

Monsieur Guy NESTAR, Chef du Pole Actions Economiques des Douanes en GUADELOUPE

Madame Michèle MONTANTIN, Présidente sénior et Conseillère du Président,

*Monsieur Gérard PETRELLUZZI et Monsieur Vance SAINGOLET chacun d'eux étant
Présidents séniors de l'UMEP,*

Mesdames, Messieurs en vos titres et qualités, Chers membres de l'UMEP,

Les membres du Conseil d'Administration et moi, sommes ravis de vous accueillir chaleureusement dans cette salle et de vous réunir en présentiel une nouvelle fois pour une Assemblée Générale de notre Union appelée à statuer sur notre activité et notre gestion de l'année 2022.

Nous avons quelques personnes absentes dont certaines se sont excusées.

Nous vous rappelons ce que représente actuellement l'UMEP :

Les membres sont au nombre de 29 depuis 2021.

Nous comptons quatre membres de droit qui sont les organisations professionnelles AACN, SCDTG, l'UEM et l'UDE-MEDEF Guadeloupe.

L'assemblée des membres compte également deux personnalités qualifiées que sont le GRAND PORT MARITIME de Guadeloupe et la CCIIG.

Enfin les entreprises dont les activités sont liées à la plate-forme portuaire et aux activités de transports maritimes, à la logistique...à savoir : ALBIOMA, ATRAM ANTILLES, CAMARSHIP, CARGO SERVICES, CEI.BA, CMA-CGM, EXPRESS DES ILES, GARDEL SILO JARRY, GMA, GÉODIS WILSON France, GUADELOUPE YACHT CONCIERGE, MAERSK ANTILLES, MARFRET, PILOTAGE LAMANAGE, PETRELLUZZI SURVEY, PETRELLUZZI TRANSIT, SARA, SGCM, SIFA, SOCIETE DES CIMENTS ANTILLAIS, SOGETRA, SOMACOTRA et TRANSCARAIBES.

Pour ma part, je salue tous nos membres et nos invités qui ont fait preuve de résilience, d'agilité et d'adaptation car nous sommes tous dans un monde qui bouge et qui est sans cesse en mouvement.

Je souhaiterais faire une intervention ici plutôt courte et je vous inviterai à lire mon rapport moral sur le site de l'UMEP. Cela pour laisser un maximum de temps aux échanges fructueux et questions aux uns et autres et pas qu'à Mr Jean-Pierre CHALUS à cette AGO.

De plus en plus, la Transition écologique devient une priorité pour sauver notre planète, un enjeu national pour devenir moins dépendant et la laisser en héritage pour les générations futures. Les ports doivent s'adapter, le GPMG est dans la course avec l'UMEP à ses côtés.

Ici et là, il est dit Economie bleue et Economie verte qui sont certes, les chemins de l'avenir en créant potentiellement de nouveaux emplois demain.

Pour l'instant, nous sommes dans la réalisation des pré-requis et certaines compagnies rentrent déjà dans le concret. Dans certains ports, il y a des évolutions et dans quelques instants, nous en saurons plus avec le GPMG qui a célébré récemment ses 50 ans dont 10 années en tant que Grand Port, bel exemple pour la Guadeloupe, la France et la Caraïbe.

1 – Les résultats de notre port en 2022



Bien qu'en-deçà du trafic record de l'année 2021 (4,2MT), l'activité du GPMG demeure soutenue en 2022. Près de 3,9 millions de tonnes ont été traitées sur les installations portuaires ; ce résultat constitue le second meilleur résultat pour l'établissement.

Le bilan global de l'année 2022 affiche une légère baisse de 1,2% et s'établit à près de 236 000 EVP (2nd meilleur résultat). Il faut cependant retenir le dynamisme du trafic domestique (+4%). A noter un recul du trafic de transbordement (51 000 EVP, soit -17%), en raison d'une stratégie d'escales différente de celle retenue au cours des 2 années précédentes, par le service Brazex (provenance Brésil).

La reprise du trafic de passagers est observée après 2 années difficiles eu égard à la crise sanitaire. Au global, ce sont 826 000 passagers qui ont transité par les installations du GPMG, soit une évolution de +46%. Pour ce qui concerne les passagers archipel et inter-îles (international), l'activité a repris normalement sans restriction de voyage.

Après 2 ans et demi d'arrêt, la croisière a redémarré en novembre. Les compagnies historiques (Costa, MSC) ont repris leur activité de port base. De plus, des navires de nouvelle génération accostent à Pointe-à-Pitre (MSC Seaside, Enchanted Princess).

2 – Situation sociale sur le port



La Direction de l'UEM, les entreprises de maintenance portuaires, leurs salariés et les syndicats ont maintenu ensemble un certain bon climat social sur le port et nous n'avons pas eu de retour des adhérents sur des jours de blocage des accès aux terminaux.

Des blocages de route ou d'accès portuaires n'ont pas empêché le port de continuer à travailler. Cela reste toujours fragile et délicat mais nous savons que nous pouvons compter sur bien d'autres comme entre autres, le Cluster Maritime de Guadeloupe, des organisations professionnelles qui n'ont cessé de dire que le dialogue doit d'abord prôner pour que des idées collectives émergent en sérénité : Ensemble, nous serons plus forts ai-je déjà entendu à maintes reprises.

Mi 2022, MAËRSK France annonce se retirer de la ligne maritime Antilles-Hexagone.

Fin Août 2022, Mr Thierry Souladié, directeur d'agence Guadeloupe de CMA-CGM part en retraite et Mr Thierry Provendier lui succède.

La croisière qui a redémarré en Octobre 2022 et prévoit être plus longue en 2023. L'UMEP et le CMG ont co-signé un courrier adressé à la Préfecture, courrier qui a dû rapidement précéder la visite de l'AACN au seatrade qui s'est tenu à MIAMI, les paquebots risquant d'être affectés et basés qu'en Martinique.

3 – UMEP et communication

Qu'en est-il de notre site Internet ? en 2022, nous avons publié près d'une quinzaine d'articles pour que celui-ci reste dynamique et attrayant !

Visites de la BRED puis de la CCI et du MEDEF en 2022, le Pilotage nous a sollicité pour l'acquisition d'un bâtiment bien placé sur lequel la Mairie avait fait un Droit de Prémption et l'Etablissement Public de France s'était déjà porté acquéreur bien avant la démarche du pilotage. Accompagné d'un ou de deux pilotes, nous avons été bien accueillis par la direction de la BRED qui donnait son accord pour le financement, par le Président du CCI IG qui a profité pour nous indiquer que dorénavant un élu CCI IG viendra aux AG UMEP, par le Président du MEDEF et quelques adhérents qui donnait des pistes pour discuter avec Monsieur le Maire de Pointe-à-Pître. Le message des pilotes a été entendu qui se voit proposer des emplacements par l'EPF.

4 – Conseil Maritime Ultramarin Bassin Antilles (CMUBA)



Le CMUBA est un outil stratégique visant à mieux gérer les espaces maritimes dont la France dispose. La "Présentation de la DGAMPA (direction générale des affaires maritimes, de la pêche et de l'aquaculture) sur la révision de la SNML" a été faite en visioconférence par Monsieur Xavier MARILL, sous-directeur de la planification maritime.

5 – UMPF



L'UMPF a lancé trois ateliers pour qu'elle soit encore plus visible avec la Formation, les Datas et le Lobbying.

L'UMPF cherche à mettre en place une Union Portuaire en Martinique et a pris contact avec le Directeur Général du GPMM et le Président du Cluster Martinique. Cette Union visant à renforcer les liens et augmenter la puissance des Unions de l'Outre-Mer.

Parallèlement l'UMPF voudrait que l'UMEP Guyane revienne sur sa décision de ne pas vouloir rester dans ce groupe suite à l'élection d'un nouveau Président.

L'UMEP du Havre, membre de l'UMPF, a organisé sa toute première manifestation de découverte des formations et des métiers maritimes, portuaires et logistiques.

6 – CSA



Caribbean Shipping Association Secretariat
4 Fourth Avenue, Newport West
Kingston, Jamaica
T: 876-923-3491-2
W: www.caribbeanshipping.org | E: secretariat@caribbeanshipping.org

Lancement officiel du tiré-à-part en français « Dynamiques portuaires » Session spéciale Guadeloupe

En Mai 2022 entre deux élections politiques et avant la période des congés et avec la seule fenêtre de disponible pour la Présidente du CSA mais surtout dans une période fragile où les mesures barrières avaient été suspendues, nous avons réussi à organiser la manifestation qui s'est tenue à l'hôtel Arawak Beach Resort au Gosier.

Lancement officiel de l'ouvrage international en 3 langues de « Dynamiques portuaires » Caraïbes et Amérique Latine

L'équipe CEI.BA notamment Mme Sabine BAJAZET et Mme Davina ANGÈLE ont réussi avec brio à faire arriver ces ouvrages dans les délais et à temps à PORTO-RICO. Mme Sabine BAJAZET a fait une présentation de l'ouvrage aux membres de la CSA. Ces ouvrages ont été offerts aux membres.

Manifestation à PORTO-RICO

La délégation « Guadeloupe » était bien représentée et le GPMG y était, fort de son Directeur Général avec son équipe. CEI.BA représentée par Mme BAJAZET et l'équipe du GPMG ont fait des présentations remarquées qui ont attiré l'attention du public.

7 – MISSION DE HAROPA PORT



Des opportunités existent et sont possibles pour l'UMEP après la participation au Business Event d'HAROPA, le 24 janvier 2023. Un accord a été signé entre le GPMG et HAROPA. La même chose a été faite entre HAROPA et le GPMM.

8 – AUDIT



En accord avec le bureau, nous avons fait le retour sur la proposition de compte-rendu d'audit qui nous été soumise. En tout cas, nous remercions ici une nouvelle fois le Président du directoire, M. Jean-Pierre CHALUS qui a sollicité l'UMEP pour participer à l'Audit des Ports et Aéroports de Martinique et de Guadeloupe.

9 – PERSPECTIVES

- Avec M. Louis COLLOMB du SCDTG et M. Christophe FOUCAULT, Directeur Général de la SA CELBA, nous envisageons à ce que Mr Yann ALIX de la fondation SEFACIL fasse une intervention en présentiel ou en visio sur les stratégies qui se développent dans le monde maritime
- Nous essaierons de mettre en place une session d'explications sur ce qui est appelé et facturé à la ligne ISPS qui sont les dispositions de Sûreté Portuaire.

10 – INVITATIONS

D'autres sujets de préoccupations existent, aussi, je compte et nous comptons sur chacun d'entre vous pour les faire remonter jusqu'à nous pour les faire entrer dans le cadre de nos activités.

Je demanderai au Président du directoire du GPMG de bien vouloir s'exprimer sur l'actualité portuaire et de bien vouloir nous faire part des avancées du projet stratégique du port, comme il est de tradition ainsi que des travaux entrepris et à accomplir, à court moyen et long terme pour permettre à notre communauté portuaire d'anticiper et de disposer d'un port à même de répondre aux opportunités qui sont les nôtres.

Ensuite, je souhaiterais que la direction de CMA-CGM dise quelques mots sur l'activité AREMA et les projets des nouvelles lignes qui verront le jour en 2024.

Puis, je voudrais bien que la direction de MARFRET présente le nouveau bateau qui est appelé à faire de l'inter-îles.

Enfin pour garder la bonne sérénité et un climat apaisé, les questions diverses seront notées et/ou remontées : leurs réponses pourraient se faire dans cette réunion ou alors, elles seront transmises par mail après cette AGO.

Je vous remercie de votre attention

Louis-Joseph NÉDAN

Président de l'UMEP Guadeloupe