

# Guadeloupe : le nombre de croisières retrouve son niveau d'avant Covid-19

Publié le : 04.03.2024 Par : La rédaction (avec Amandine Ascensio de l'AFP) Lecture : 2 min.



*Crédit photo photobeginner/Adobe Stock*

**Le marché de la croisière continue d'être florissant en Guadeloupe, avec un nombre d'escales atteignant les niveaux d'avant Covid-19, malgré son impact négatif sur l'environnement.**

*"Pour cette saison 2023-2024, nous avons 243 escales prévues, soit le niveau d'avant Covid-19", se félicite Laurence Corenthin, responsable croisière au Comité du Tourisme des Îles de Guadeloupe (CTIG).*

Une vraie embellie pour le secteur, deux ans après la pandémie qui avait éloigné les circuits des paquebots des îles françaises en raison de la situation sanitaire et des crises sociales répétées, privant ainsi le territoire d'au moins **70 millions d'euros** de chiffre d'affaires.

*"La tendance à la relance du marché se confirme pour les années à venir", abonde Olivier Pierrot, responsable de la promotion commerciale et de la prospective économique à Port Caraïbes, le grand port de Guadeloupe. "Nos quais peuvent recevoir jusqu'à trois navires simultanément à Pointe-à-Pitre", rappelle-t-il.*

*"C'est un mal nécessaire que d'accueillir ces navires", soupire Harry Durimel, maire connu pour son engagement écologiste. "Ils apportent de l'animation dans la ville, du monde et de l'activité économique au niveau du tourisme et quelque part, ça participe à un regain d'engouement pour la ville."*

### **L'économie au détriment de l'écologie ?**

Pour autant, il se dit conscient des effets écologiques de ces navires qui brûlent du fioul lourd à quai. Et l'ensemble du transport maritime représente 3 % des émissions mondiales de gaz à effet de serre (GES), selon les chiffres de l'Organisation maritime internationale (OMI).

S'y ajoutent les pollutions sonores sous-marines, les risques de collision avec les cétacés, ainsi qu'un volume important de personnes déversées, notamment dans les plus petites localités.

**Jeanny Marc, la maire de Deshaies (Nord Basse-Terre)**, reste vigilante : *"On accepte au mouillage les navires qui font moins de 500 passagers, mais la croisière, c'est un atout : ces touristes qui viennent du monde entier reviennent chez nous"*, affirme-t-elle.

### **"Distorsion de concurrence"**

Une directive européenne pourrait toutefois venir contrarier l'activité de croisière : l'Emission Trading System, une **taxe carbone** qui compense les émissions des navires entrants dans les ports européens, en vigueur depuis 2024.

Ceux-ci devront ainsi payer pour **40 % de leurs émissions déclarées**, un taux qui augmentera pour couvrir **100 % des émissions déclarées à partir de 2027**. *"Une vraie distorsion de concurrence en zone Caraïbes où seuls les ports Français des départements sont concernés"*, indique Olivier Pierrot, qui assure qu'un travail de négociation a déjà commencé avec les ministères.

Cette taxe ne devrait pourtant pas effrayer les acteurs de la croisière, qui disent réduire et viser le zéro émission carbone à des échéances courtes.

### **La rédaction (avec Amandine Ascensio de l'AFP)**

[Guadeloupe : le nombre de croisières retrouve son niveau d'avant Covid-19 \(actu-transport-logistique.fr\)](https://actu-transport-logistique.fr)

# Octroi de mer : la Cour des comptes évoque une taxe "à bout de souffle"

AFP mardi 5 mars 2024



La Cour envisage trois scénarios pour l'avenir de la taxe, dont un statu quo qui «paraît devoir être écarté» et un «scénario de rupture» imaginant la suppression de l'octroi de mer dès 2027. • PHOTO SHUTTERSTOCK

**Dans un rapport publié ce mardi 5 mars, l'institution estime que la taxe sur les produits importés dans les départements et régions d'Outre-mer "tend à enfermer les économies ultramarines dans un modèle peu porteur d'avenir".**

L'octroi de mer, une taxe sur les produits importés spécifique aux départements et régions d'outre-mer (Drom), est un impôt "à bout de souffle" qui doit être "réformé en profondeur", juge la Cour des comptes dans un rapport publié mardi. Conçu initialement pour protéger les productions locales, l'octroi de mer est devenu un soutien indispensable aux finances des collectivités ultramarines. Mais cette taxe est aussi souvent considérée comme responsable de la cherté de la vie. "Le temps semble venu de réformer en profondeur une fiscalité désormais à bout de souffle à de nombreux égards et qui ne répond plus aux enjeux structurels auxquels font face les outre-mer", affirme la Cour dans son rapport.

Poursuivant "trop d'objectifs simultanément", selon la cour, l'octroi de mer "connaît de ce fait des problèmes sérieux de cohérence et d'efficience" et souffre d'une "complexité excessive au regard des recettes collectées". L'institution financière estime ainsi que le système enferme les économies ultramarines "dans un modèle peu porteur d'avenir", évoquant un "protectionnisme inscrit dans la longue durée, limitant la concurrence, l'innovation, et préservant des situations acquises".

## **Le "scénario réformiste"**

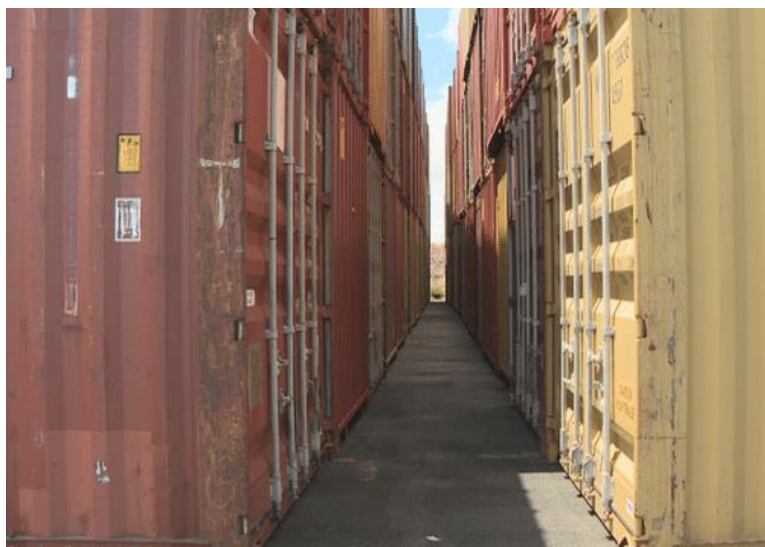
La Cour envisage trois scénarios pour l'avenir de la taxe, dont un statu quo qui "paraît devoir être écarté" et un "scénario de rupture" imaginant la suppression de l'octroi de mer dès 2027. Le scénario privilégié, dit "scénario réformiste", "ne doit pas se limiter à quelques mesures éparses", estime la Cour qui émet douze recommandations. Parmi celles-ci, outre des mesures de renforcement du contrôle du dispositif, la Cour préconise de réduire le nombre de taux, allant actuellement de sept à 16 selon les Drom.

Elle souhaite aussi que les collectivités consacrent davantage cette ressource à l'investissement, l'octroi de mer servant aujourd'hui majoritairement à financer leurs dépenses de fonctionnement. Enfin, pour atténuer les effets de l'octroi de mer sur les prix, principale critique, la Cour recommande de le plafonner pour des produits de première nécessité et d'exclure du dispositif les produits pour lesquels il existe un monopole local, ou à l'inverse pour lesquels la production locale est très faible. "L'expiration du régime actuellement en vigueur fin 2027 laisse le temps nécessaire pour une évolution apaisée et concertée", conclut la Cour, le dispositif bénéficiant d'un accord européen régulièrement renouvelé.

Reste à convaincre des territoires où "la plupart des élus sont très attachés" à cet impôt, concède la Cour. En 2022, selon ses calculs, l'octroi de mer a généré 1,64 milliard d'euros de recettes pour les cinq Drom (Guadeloupe, Guyane, Martinique, Mayotte, La Réunion) qui la perçoivent, apportant notamment 32% des ressources des communes.

<https://www.guadeloupe.franceantilles.fr/actualite/economie/octroi-de-mer-la-cour-des-comptes-evoque-une-taxe-a-bout-de-souffle-977609.php>

## Le Havre : 2,7 tonnes de cocaïne saisies dans un conteneur en provenance de Guadeloupe



Conteneurs (illustration) • ©Thierry Chenayer

2440 pains de cocaïne ont été découverts sur le port du Havre, dans un conteneur en provenance de la Guadeloupe. La drogue était dissimulée dans des caisses de déménagement.

**Guadeloupe La 1ère, avec l'AFP • Publié le 21 mars 2024 à 11h05**

2,7 tonnes de cocaïne ont été saisies, lundi (18 mars 2024), au port du Havre, dans un conteneur en provenance de Guadeloupe, a appris l'Agence France Presse (AFP), ce jeudi, de source policière. Les douaniers ont découvert "2.440 pains de cocaïne" dissimulés dans des caisses de déménagement qui se trouvaient dans le conteneur, a précisé cette source.

La police judiciaire a été chargée de l'enquête, par la Juridiction interrégionale spécialisée (JIRS) de Lille.

### Les trafiquants privilégient la voie maritime

L'acheminement par voie maritime est la principale porte d'entrée de la cocaïne en France, avec 75,4% des quantités saisies, soit 16,3 tonnes.

Plus de la moitié (55%) de la poudre blanche saisie en 2022 provenait des Antilles et de Guyane, zone de transit avant d'arriver dans l'Hexagone.

Pour faire face aux trafics de stupéfiants, le gouvernement a annoncé, début mars 2024, un renforcement des moyens de surveillance dans les ports français, avec notamment un scanner mobile, qui sera déployé au port du Havre.

### Des volumes en hausse d'une année à l'autre

En janvier dernier, 1,2 tonne de cocaïne avait déjà été saisie au Havre, avait indiqué en mars, le directeur interrégional des douanes, Christian Boucard.

En 2022, 27,7 tonnes de cocaïne avaient été interceptées, selon le dernier bilan des autorités. Une quantité de stupéfiants saisie en hausse de 5% par rapport à 2021 ; ce chiffre a été multiplié par cinq en 10 ans.

<https://la1ere.francetvinfo.fr/guadeloupe/le-havre-2-7-tonnes-de-cocaine-saisies-dans-un-conteneur-en-provenance-de-guadeloupe-1474134.html>

# Hub Antilles : la Guadeloupe au cœur du réseau de transport

Par Stéphanie VÉLIN s.velin@agmedias.fr mardi 26 mars 2024



Patrice Vergriete, Marie-Luce Penchard et Ary Chalus ont lancé les travaux de rénovation du terminal de Jarry, lundi matin. • STÉPHANIE VÉLIN

**Patrice Vergriete, le ministre délégué chargé des Transports a achevé son très court séjour par la visite de l'aéroport Pôle Caraïbes aux Abymes, lundi après-midi. La matinée était consacrée au domaine portuaire entre Pointe-à-Pitre et Jarry à Baie-Mahault.**

Dimanche à la résidence départementale au Gosier, la rencontre avec Guy Losbar, le président du conseil départemental, Solange Nadille, la sénatrice et Xavier Lefort, le préfet, a notamment porté sur les problématiques liées à l'aérien. Le sort d'Air Antilles, les liaisons inter-îles et le prix des billets d'avion au départ ainsi qu'à destination de l'Hexagone étaient au cœur des discussions.

Après les airs, les mers, puisque lundi matin, le ministre délégué chargé des Transports était accompagné du président du conseil régional, Ary Chalus et de Marie-Luce Penchard, la présidente du conseil de surveillance du grand port maritime de la Guadeloupe (GPMG).

## Moderniser le port de Jarry

En début de matinée, Patrice Vergriete a été reçu au siège du grand port maritime à Pointe-à-Pitre avant de se rendre à Jarry pour procéder au lancement des travaux de modernisation du terminal. Les travaux d'extension du quai n°12 devraient être achevés courant 2026. « J'espère que les travaux iront vite et qu'ils permettront la création d'emplois pour les jeunes guadeloupéens ainsi que pour les entreprises. J'espère que nous ne rencontrerons pas d'aléas afin de tenir nos engagements pour la livraison de ce très gros chantier qui a coûté plus de 200 millions d'euros », précise Ary Chalus.

## Des emplois à la clé

La question de la création d'emplois constitue le grand enjeu de ces travaux. Le ministre délégué aux Transports l'a bien saisi : « à terme, cela va générer beaucoup d'emplois, des dockers, des manutentionnaires sur le port, mais pas seulement, car les conteneurs qui arrivent peuvent être transformés et faire l'objet d'une certaine logistique. Tout cela représente potentiellement des milliers d'emplois pour les Guadeloupéens », affirme-t-il. Cependant, on peut aussi s'interroger sur les postes de direction ou d'ingénierie accessibles pendant les travaux et sur la pérennité de l'ensemble de ces postes après la fin des travaux.

## La Guadeloupe sur les rails

Enfin, si le voyage du ministre délégué aux Transports se concentre sur le portuaire et l'aéroportuaire, la question des transports publics n'est pas en reste. À ce sujet, le ministre a évoqué l'ambitieux et nécessaire projet d'un transport en commun en site propre (TCSP).

À l'image du réseau desservant la capitale martiniquaise, Fort-de-France, la ville de Pointe-à-Pitre pourrait être dotée d'un système susceptible de désengorger la circulation et contribuer à la transition écologique.



Xavier Lefort, Marie-Luce Penchard, Patrice Vergriete et Ary Chalus ont une ambition commune : créer des emplois dans les transports. • Stéphanie VÉLIN

## Patrice Vergriete, ministre délégué chargé des Transports

« Les collectivités locales sont davantage en première ligne que l'État, notamment la Région qui a un projet de TCSP autour de Pointe-à-Pitre. J'en ai pris connaissance ce matin avec le président Chalus. Il n'est pas exclu que l'État accompagne cette démarche financièrement. L'idée est d'aller plus loin. Je suis aussi là pour voir comment nous pouvons accompagner les collectivités sur le terrain. »

<https://www.guadeloupe.franceantilles.fr/actualite/economie/hub-antilles-la-guadeloupe-au-coeur-du-reseau-de-transport-980756.php>

# Virgin Voyages efface Pointe-à-Pître de ses escales caribéennes



Arrivée des croisiéristes au Terminal de Pointe-à-Pître • ©E. Stimpfling

Virgin Voyages ne viendra plus en Guadeloupe. Après six escales à Pointe-à-Pître qu'elle considère comme catastrophiques, la compagnie de croisière annule les 12 escales programmées pour la saison 2024-2025. Ses clients étaient très insatisfaits de l'escale guadeloupéenne.

[Eric Stimpfling](#) • Publié le 26 mars 2024 à 03h00

Le 15 janvier dernier, le Valiant Lady effectuait son escale inaugurale à Pointe-Pitre. Basé à San Juan de Puerto Rico, ce paquebot de la compagnie Virgin Voyages avait inscrit pour la première fois la Guadeloupe dans son nouveau circuit hebdomadaire. 6 escales étaient programmées pour la saison 2023-2024

Deux mois et demi plus tard, c'est l'heure du bilan et il est catastrophique. La raison en est simple. La clientèle, américaine à plus de 90%, n'a absolument pas aimé l'escale guadeloupéenne.

Sur les 15 îles desservies dans la Caraïbe, Pointe-Pitre obtient en effet la plus mauvaise note, soit à peine 47% de taux de satisfaction en janvier puis 45% en février. Loin, très loin d'Antigua qui culmine à 92 % et 91%, loin également de la moyenne générale qui s'établit entre 83% et 85% de taux de satisfaction.





Le "Valiant Lady" • ©Crusing Journal

Reste à comprendre maintenant les raisons qui font de l'escale guadeloupéenne la lanterne rouge de ce classement.

Nous avons eu accès aux résultats du questionnaire rempli par les passagers à l'issue de la croisière du 10 au 17 février. 224 commentaires qui ciblent très majoritairement Pointe-à-Pitre mais aussi la Guadeloupe.

Ship	Embarkation	Response DateTime	Category	Question Text	Answer
Valiant Lady	02/10/2024		Port Experience	Could you tell us a little more about this?	Not a lot to do in Guadalupe
Valiant Lady	02/10/2024		Port Experience	Could you tell us a little more about this?	POINTE A PITRE WAS A DUMP.
Valiant Lady	02/10/2024		Port Experience	Could you tell us a little more about this?	We were put off in the slums in Guadeloupe People weren't friendly Wouldn't speak English
Valiant Lady	02/10/2024		Port Experience	Could you tell us a little more about this?	Guadeloupe could have been left off itinerary in my opinion
Valiant Lady	02/10/2024		Port Experience	Could you tell us a little more about this?	Guadalupe was by far the worst stop. The people were not friendly at all. We both didn't feel safe walking the streets. We got off grabbed a few things at the spice market and got back on board.
Valiant Lady	02/10/2024		Port Experience	Could you tell us a little more about this?	our excursion in Pointe-a-Pitre was kind of a tourist trap and not what we were expecting, spent more time on a bus then on the hike/sight-seeing. At Sea- it's just sooooo crowded by the pool and hard to find a place to go. First cruise and we abided by the no reserving seats, which meant we never got a seat as they were almost all reserved very early in the morning, so just a long day.
Valiant Lady	02/10/2024		Port Experience	Could you tell us a little more about this?	In all the places we visited we had a good experience, except for Guadalupe, which has too many immigration restrictions. I could not get off the ship that day because they denied me entry because my passport is from the Dominican Republic, even though I am a resident of the USA and have a Schenger visa... that seemed ridiculous to me
Valiant Lady	02/10/2024		Port Experience	Could you tell us a little more about this?	Guadeloupe port was awful to find a taxi. No formal line, very chaotic. It was so stressful. The tour in Castries was so bumpy and we had turns in the route every corner. I felt sick and dizzy for the rest of the day.
Valiant Lady	02/10/2024		Port Experience	Could you tell us a little more about this?	The port at Guadeloupe was very run down and dirty, we went off the boat for about half hour and came right back, should have booked an excursion
Valiant Lady	02/10/2024		Port Experience	Could you tell us a little more about this?	Guadeloupe was quite boring, but apart from that, the destinations were perfect.
Valiant Lady	02/10/2024		Port Experience	Could you tell us a little more about this?	I didn't like Point of Pitre. The locals weren't friendly and there wasn't much to see or do near the port.
Valiant Lady	02/10/2024		Port Experience	Could you tell us a little more about this?	Very dirty area and did not feel safe
Valiant Lady	02/10/2024		Port Experience	Could you tell us a little more about this?	Guadalupe did not feel cruiser friendly... the area around the port did not seem welcoming and even felt unsafe. There wasn't a lot of tourist friendly places to stay and everyone selling souvenirs seemed pushy and desperate. we did not do an ewxcursion at this port but in the future I'd choose to stay on the ship that day.
Valiant Lady	02/10/2024	2/17/2024 10:38:00 PM	Port Experience	Could you tell us a little more about this?	Guadeloupe was just ok
Valiant Lady	02/10/2024	2/17/2024 10:41:00 PM	Port Experience	Could you tell us a little more about this?	No
Valiant Lady	02/10/2024	2/17/2024 10:41:00 PM	Port Experience	Could you tell us a little more about this?	point a pitre is a waste of time
Valiant Lady	02/10/2024	2/17/2024 10:42:00 PM	Port Experience	Could you tell us a little more about this?	nothing to do in guadeloupe
Valiant Lady	02/10/2024	2/17/2024 10:43:00 PM	Port Experience	Could you tell us a little more about this?	Guadeloupe was a little disappointing Didn't like being harassed by constant Taxi drivers at a couple of the Ports Was better having an excursion to avoid all of that
Valiant Lady	02/10/2024	2/17/2024 10:44:00 PM	Port Experience	Could you tell us a little more about this?	We enjoyed all the ports, besides Point-A-Pitre. There should be some sort of event for people who are on their first cruise- like a

Réponses des voyageurs du Valiant Lady au questionnaire de satisfaction • ©Guadeloupe la lère

- Pointe à Pitre était un dépotoir
- Pointe-à-Pitre est une perte de temps
- Les gens de Guadeloupe n'étaient ni amicaux ni gentils. Je ne me sentais pas vraiment en sécurité. Toutes les autres îles étaient très sympathiques et on se sentait 100% en sécurité (ligne 42)
- La Guadeloupe était un port épouvantable, l'expérience en taxi terrible. Un avis partagé par beaucoup d'autres passagers. Les autres ports étaient tous magnifiques (ligne 82)
- Échanger la Guadeloupe contre une journée en mer (ligne 165)

De fait, cette dernière proposition a été validée par la compagnie. Les 12 escales initialement programmées pour la prochaine saison 2024-2025 ont été tout simplement annulées.



Variant Lady • ©Virgin Voyages

Réagissant à cette décision, le Comité du Tourisme des Îles de Guadeloupe qui mesure son impact sur les autres compagnies, regrette qu'on en soit arrivé là et rappelle que ses actions "*requièrent du territoire un gage d'excellence en matière de salubrité, de sécurité, d'attractivité et de professionnalisme des acteurs*".

<https://la1ere.francetvinfo.fr/guadeloupe/virgin-voyages-efface-pointe-a-pitre-de-ses-escales-caribeennes-1475157.html>

# Croisières : les élus et l'État veulent redresser rapidement la barre

Par Priscilla Romain p.romain@agmedias.fr mardi 26 mars 2024

**Une réunion réunissant les élus, l'État et les acteurs du tourisme, déclenchée par Marie-Luce Penchard en sa qualité de présidente du conseil de surveillance du Grand Port Maritime, s'est tenue à la Sous-préfecture de Pointe-à-Pitre. Il s'agissait de trouver des solutions pour apaiser les compagnies de croisière**

Après l'annonce de l'agression d'une croisiériste et le départ de la compagnie Virgin, il fallait réagir vite pour rassurer les acteurs du tourisme. C'était la volonté de Marie-Luce Penchard en déclenchant une réunion extraordinaire rassemblant les élus, l'État et les acteurs du tourisme pour trouver des solutions aptes à gérer la crise et redresser la barre.

*"Il ne vous a pas échappé que la Guadeloupe est une destination fragile dans un milieu très concurrentiel, nous ne pouvons pas rester dans réponse face à l'agression des touristes qui visitent Pointe-à-Pitre."*

L'élue estime qu'il faut proposer aux compagnies des solutions qui garantissent la sécurité des visiteurs pour éviter qu'elles ne délaissent la destination.

## **Des circuits agréés**

Lors de cette réunion, plusieurs pistes ont été abordées. La première est d'ordre sécuritaire avec l'ouverture d'un volet croisière dans le dispositif de partenariat entre la police municipale et la police nationale. Ensuite, un système d'agrément aussi été évoqué, afin que les touristes soient pris en charge très rapidement par des professionnels identifiés qui leur permette de visiter la ville tout en utilisant des circuits sécurisés.

*"Il est impératif que les touristes qui visitent Pointe-à-Pitre se sentent en sécurité. C'est pour cela que nous allons regrouper toutes ces pistes dans un compte-rendu qui servira de base de travail pour mettre en œuvre ces solutions sur le moyen-long terme"* conclut Marie-Luce Penchard.

Si l'ébauche de planning évoquée par l'élue est tenue, dès la saison prochaine, l'accueil des croisiéristes et des touristes dans Pointe-à-Pitre devrait avoir évolué.

<https://www.guadeloupe.franceantilles.fr/actualite/economie/croisieres-les-elus-et-letat-veulent-redresser-rapidement-la-barre-980954.php>

# BANANE. 25 ans de partenariat entre les Antilles et le port de Dunkerque

Filière banane : 25 année de partenariat avec le port de Dunkerque • ©Thierry Philippe - Guadeloupe La 1ère

Les acteurs de la filière banane ont une mécanique bien huilée, entre la Guadeloupe, la Martinique et Dunkerque. Les acteurs de ce secteur agricole fêtent leurs 25 ans de collaboration. Le fait que les producteurs des Antilles aient associé leurs efforts, pour l'export de leurs marchandises, a été un tournant positif pour tous.

[Thierry Philippe](#), [Nadine Fadel](#) • Publié le 28 mars 2024 à 13h30

Déjà 25 ans que l'Union des Groupements des Producteurs de Bananes de Guadeloupe et Martinique (UGPBAN) et le Port de Dunkerque font vivre la filière banane avec succès. À l'occasion de cet anniversaire, une délégation s'est rendue à la Maison de la banane, à Trois-Rivières, pour parler culture et transformation.

Cet évènement, ce déplacement, il est particulier parce que c'est un double anniversaire : c'est 25 ans que les premières bananes des Antilles arrivent à Dunkerque, mais c'est surtout 20 ans d'union de groupements de producteurs de Guadeloupe et de Martinique. C'est un évènement important. On voulait spécialement réunir les producteurs de banane. Le sujet aujourd'hui, c'est essentiellement les producteurs de banane, montrer à quel point nous avons créé des liens étroits.

*Daniel Deschodt, directeur général adjoint du Grand port maritime de Dunkerque*

100% des bananes des Antilles arrivent à Dunkerque. Cela représente un peu plus de 5000 tonnes de bananes chaque semaine. Déchargées, triées, conditionnées, contrôlées dans 28.000 m<sup>2</sup> d'entrepôt, sous température dirigée.

On est à peu près sur la base de 200.000 tonnes de banane annuelle. C'est 200 à 250 conteneurs chaque semaine qui partent de Guadeloupe et de Martinique. On a les bateaux de la CMA-CGM, qui est extrêmement importante dans le dossier, puisque le bateau passe à la Martinique le vendredi ; il part le vendredi. Il passe le samedi en Guadeloupe, le samedi soir il part de Guadeloupe et il va à Dunkerque. On est quasiment dans un métronome, c'est extrêmement précis.

*Nicolas Marraud des Grottes, président de l'UGPBAN*

Les échanges sont bien sécurisés, chaque acteur respectant ses obligations et les délais imposés. La mécanique est peaufinée par le groupe CONHEXA, spécialiste de la logistique et du transport de produits alimentaires, ainsi que par le terminal conteneurs et les dockers.

<https://la1ere.francetvinfo.fr/guadeloupe/banane-25-ans-de-partenariat-entre-les-antilles-et-le-port-de-dunkerque-1476128.html>

# Du changement à la tête du Grand port maritime de Martinique

Par RCI Web et Cédric Catan 18/03/2024 - 16:49 • Mis à jour le 18/03/2024 - 17:37

Le Grand port maritime de Martinique va devoir se trouver un nouveau directeur dans les prochains mois, car l'actuel directeur en place depuis 11 ans, Jean-Rémy Villageois, devrait prendre les rênes du Grand port de Nantes Saint-Nazaire.



C'est une nomination officielle, qui devrait se faire dans les prochaines semaines, mais selon les indiscrétions, le conseil de surveillance du Grand port Nantes Saint-Nazaire a donné un avis favorable il y a quelques jours. Cet avis est l'ultime étape avant la validation du ministère. Puis s'en suivra la nomination par le président de la République avant la publication au Journal officiel.

Pour Jean-Rémy Villageois, il s'agirait d'un retour dans la région, puisqu'il avait exercé chez STX Europe, les ex-chantiers de l'Atlantique avant de revenir au pays. Cette fois, il prendrait ses fonctions à la direction du 4e plus grand port de France, et le plus grand de la façade atlantique. Un port qui s'appuie à 70% sur le trafic d'hydrocarbure. Jean-Rémy Villageois devrait entrer en fonction courant avril.

## Qui prendra la relève ?

Pour son remplacement à la tête du Grand port maritime de Martinique, à ce stade aucun nom n'a filtré. On parle même d'une phase d'intérim avec quelqu'un issue du directoire avant de trouver la perle rare, car dans ce milieu, les candidats ne sont pas légion, et la procédure est généralement assez longue. Ainsi, le ministère des Transports, en concertation avec la CTM, prendra le temps de trouver le profil idéal.

Notons que Jean-Remy Villageois n'a pas toujours fait l'unanimité. Le Martiniquais d'un naturel réservé a pourtant réussi à apaiser le climat social sur le port de Fort-de-France. Ce qui a contribué à redorer l'image de la structure qui n'a pas connu de grande grève depuis longtemps, et ce pour la plus grande satisfaction des armateurs, mais aussi des acteurs économiques qui dépendent des importations et des exportations. Son successeur aura la mission de faire perdurer le climat actuel, mais il devra surtout assurer la suite du projet d'extension du grand port.

[Du changement à la tête du Grand port maritime de Martinique \(rci.fm\)](https://rci.fm)

# Le grand port maritime de la Martinique

COUR DES COMPTES 07.03.2024

Le grand port maritime de la Martinique (GPMLM), où transitent plus de 95 % des denrées consommées dans l'île, a été transformé en établissement public industriel et commercial à compter du 1er janvier 2013. Cette transition, gérée de façon satisfaisante, s'est traduite par des résultats financiers positifs.

Progressivement, cependant, des difficultés récurrentes à réaliser les investissements prévus, des déconvenues sur la rentabilité de certains projets (bassin de radoub, Terminal T 21) et le poids croissant des charges de personnel sont venues contrecarrer la dynamique initiale. La politique de rémunération et le suivi du temps de travail des agents souffrent de dérives qui expliquent la croissance des charges. L'établissement doit régulariser certaines pratiques. Il doit par ailleurs progresser en matière de sûreté-sécurité, de contrôle interne et de commande publique.

Sur le plan stratégique, le port s'est engagé depuis 2013 dans un ambitieux programme d'investissements, comportant notamment l'extension du terminal à conteneurs. Or, ce projet a pris du retard, alors même que la création d'un « hub » portuaire antillais, projet porté en lien avec le principal opérateur de transport maritime et client du port conduirait à accroître les investissements et à en accélérer le rythme. La réflexion stratégique gagnerait à être complétée par une prise en compte réaliste des évolutions démographiques et économiques de l'île et des flux maritimes de la région caribéenne. L'effort de coopération entre les ports de la zone doit absolument être relancé.

Télécharger le rapport de la Cours des comptes : [Observations définitives Le Grand port maritime de la Martinique \(ccomptes.fr\)](https://www.ccomptes.fr/observations-definitives/le-grand-port-maritime-de-la-martinique)