

AGO UMEP GUADELOUPE

JEUDI 15 DECEMBRE 2022

Rapport moral du Président pour l'année 2021

Mesdames, Messieurs, Chers membres de l'UMEP, chers amis, soyez les bienvenus à notre Assemblée Générale appelée à statuer sur notre activité et notre gestion de l'année 2021.

*Monsieur ou Madame représentant de Madame le Maire de la ville de Baie Mahault,
Monsieur ou Madame représentant de Monsieur le Maire de la ville de Pointe-à-Pitre,
Monsieur ou Madame représentant de Monsieur le Président de CAP EXCELLENCE,
Monsieur Camille PELAGE, Élu et Président de la Commission Economie Bleue Région
Guadeloupe
Monsieur Nicolas DIAZ, responsable de service de l'Economie Bleue de la Région
Guadeloupe,
Monsieur le Directeur de la Mer,
Monsieur le Directeur Régional des Douanes en GUADELOUPE,
Monsieur le Président du Directoire du GPMG (GUADELOUPE PORT CARAÏBE)
Monsieur Jacques FAYEL, élu du CTIG,
Madame la Présidente du CLUSTER MARITIME GUADELOUPE,
Monsieur le Président du Syndicat des Transitaires et Commissionnaires en Douane de la
Guadeloupe.
Monsieur le Président de l'Union des Entreprises de Manutention
Monsieur le représentant de l'UDE-MEDEF Guadeloupe
Monsieur le Président de l'Association des Agents Consignataires de Navires,
Monsieur Philippe WATTIAU, Responsable du Développement Durable à la DEAL,
Monsieur Arnaud GUILLORÉ, Directeur Général de la SOCIETE DES CIMENTS
ANTILLAIS,
Monsieur Guy NESTAR, Chef du Pole Actions Economiques des Douanes en GUADELOUPE
Madame Michèle MONTANTIN, Présidente sénior et Conseillère du Président,
Monsieur Gérard PETRELLUZZI et Monsieur Vance SAINGOLET chacun d'eux étant
Présidents séniors de l'UMEP,
Mesdames, Messieurs en vos titres et qualités, Chers membres de l'UMEP,*

Les membres du Conseil d'Administration et moi, sommes ravis de vous accueillir chaleureusement dans cette salle et de vous réunir en présentiel une nouvelle fois pour une

Assemblée Générale de notre Union appelée à statuer sur notre activité et notre gestion de l'année 2021.

Nous avons quelques personnes absentes dont certaines se sont excusées.

Nous vous rappelons ce que représente actuellement l'UMEP :

Les membres sont au nombre de 29 depuis 2021.

Nous comptons quatre membres de droit qui sont les organisations professionnelles AACN, SCDTG, l'UEM et l'UDE-MEDEF Guadeloupe.

L'assemblée des membres compte également deux personnalités qualifiées que sont le GRAND PORT MARITIME de Guadeloupe et la CCIIG.

Enfin les entreprises dont les activités sont liées à la plate-forme portuaire et aux activités de transports maritimes, à la logistique...à savoir : ALBIOMA, ATRAM ANTILLES, CAMARSHIP, CARGO SERVICES, CELBA, CMA-CGM, EXPRESS DES ILES, GARDEL SILO JARRY, GMA, GÉODIS WILSON France, GUADELOUPE YACHT CONCIERGE, MAERSK ANTILLES, MARFRET, PILOTAGE LAMANAGE, PETRELLUZZI SURVEY, PETRELLUZZI TRANSIT, SARA, SGCM, SIFA, SOCIETE DES CIMENTS ANTILLAIS, SOGETRA, SOMACOTRA et TRANSCARAIBES.

Pour ma part, je salue tous nos membres et nos invités qui ont traversé cette période compliquée et difficile, c'est beau, c'est un exploit.

Je souhaiterais faire une intervention ici plutôt courte et je vous inviterai à lire mon rapport moral sur le site de l'UMEP. Cela pour laisser un maximum de temps aux échanges fructueux et questions aux uns et autres et pas qu'à Mr Jean-Pierre CHALUS à cette AGO.

De plus en plus, l'ENVIRONNEMENT reprend le pas et nous voyons bien que c'est un sujet essentiel de l'économie circulaire en passant par la réduction de l'empreinte carbone, nous voyons bien que ce sont pleins de sujets de préoccupation quotidienne, le tri sélectif des déchets, les jardins créoles en ville... Environnement se lie à Economie. Nous parlons également de Développement Durable, de créer des partenariats avec des acteurs de la Caraïbe

De plus, nous entendons Economie bleue et Economie verte qui sont citées comme une des sources potentielles des nouveaux emplois de demain.

Pour l'instant, nous sommes dans l'abstrait et certaines compagnies rentrent déjà dans le concret. Dans certains ports, il y a des évolutions et dans quelques instants, nous en saurons plus avec le GPMG qui a célébré récemment ses 50 ans, bel exemple pour la Guadeloupe, la France et la Caraïbe.



Selon les travaux sur les données statistiques qui nous ont été transmises par le Grand Port Maritime de la Guadeloupe, le bilan global de l'année 2021 montre une nette augmentation (+19%) à 4,2MT, du fait notamment des évolutions positives élevées sur les vrac solides et liquides. Le maintien à un niveau élevé du trafic de divers concourt également à ces résultats. Il s'agit des meilleurs résultats de l'histoire du Port de Guadeloupe depuis sa création en 1975. La reprise économique a favorisé le trafic de marchandises.

Le bilan global à fin décembre 2021 pour le trafic de conteneurs affiche une évolution de +8% en un an. Le trafic domestique est dynamique (+3%) et le transbordement maintient une croissance élevée (+30%). Comme en 2020, le transbordement a été favorisé par les relations avec le Brésil à travers le service Brazex 2 en remplacement du service Fortaleza Express et avec des navires de plus grande capacité. Avec 239 000 EVP, il s'agit également d'un record pour l'autorité portuaire.

Le trafic de passagers reste pénalisé par la crise sanitaire. Pour l'inter îles, les rotations avec la Martinique ont redémarré très timidement ainsi qu'avec Sainte-Lucie et la Dominique. Le trafic archipel affiche un résultat encourageant malgré les différents épisodes de mise en place de mesures de restrictions. Pour retrouver des résultats aussi faibles à la gare maritime, il faut revenir 30 ans en arrière.

La crise sanitaire a mis fin à l'activité croisière dès le premier confinement au mois de mars 2020. Les dernières escales de la saison 2019-2020 ont été annulées et aucun navire n'a depuis été accueilli.

Les impacts de la crise sanitaire se sont fait ressentir sur l'industrie de la croisière dans le monde tout au long de cette année 2021 qui a été marquée par une économie faible.

2 – Situation sociale sur le port



La Direction de l'UEM et les entreprises de manutention ont gagné une nouvelle fois en s'organisant en collaboration avec leur personnel pour continuer à servir leurs clients.

Des blocages de route ou d'accès portuaires n'ont pas empêché le port de continuer à travailler. Cela reste toujours fragile et délicat mais nous savons que nous pouvons compter sur bien d'autres comme entre autres, le Cluster Maritime de Guadeloupe, des organisations professionnelles qui n'ont cessé de dire que le dialogue doit d'abord prôner pour que des idées collectives émergent en sérénité : Ensemble, nous serons plus forts ai-je déjà entendu à maintes reprises.

3 – INVITATION

D'autres sujets de préoccupations existe, aussi, je compte et nous comptons sur chacun d'entre vous pour les faire remonter jusqu'à nous pour les faire entrer dans le cadre de nos activités.

Je demanderai au Président du Directoire du GPMG de bien vouloir s'exprimer sur l'actualité portuaire et de bien vouloir nous faire part des avancées du projet stratégique du port, comme il est de tradition ainsi que des travaux entrepris et à accomplir, à court moyen et long terme pour permettre à notre communauté portuaire d'anticiper et de disposer d'un port à même de répondre aux opportunités qui sont les nôtres.

Ensuite, je souhaiterai que le directeur de la Marina ou un membre ayant son activité professionnelle, nous dise quelques mots sur les retombées de cette course mythique qu'est la Route du Rhum

Je vous remercie de votre attention

Louis-Joseph NÉDAN

Président de l'UMEP Guadeloupe