

Tourisme aux Antilles : MSC Croisières opte pour Sint-Maarten et la Barbade comme alternatives à la Guadeloupe et à la Martinique

- [Eline ULYSSE 31/10/2021](#)

Après le report de la saison de croisière en Guadeloupe et en Martinique, la MSC Croisière a réajusté son programme pour cet hiver dans les Caraïbes du Sud. Dès le 5 décembre prochain, le MSC Seaview sera positionné au départ de Sint-Maarten (le dimanche) et de la Barbade (le mardi).

C'est une destination inédite pour un des leaders de la croisière ! Suite au [report de la saison de croisière en Guadeloupe et en Martinique](#), MSC Croisières a finalement choisi Philipsburg (Sint Maarten) comme port d'embarquement, ainsi que Bridgetown, la Barbade, afin de pouvoir poursuivre le programme dans cette région en toute sécurité sanitaire. « *Le nouvel itinéraire intègre les ports qui ont garanti l'accès au navire et à ses passagers à partir de décembre. Il permet de passer une journée entière à terre sur chaque destination, dans certains cas jusqu'à 12 heures, ce qui maximise le temps de découverte des îles* », précise le communiqué de la compagnie.

Avec ces nouveaux ports d'embarquement, la compagnie propose ainsi deux itinéraires. Le premier itinéraire partira du port de Philipsburg, capitale de Saint-Maarten, et Bridgetown à la Barbade, avec des escales à Castries à Sainte-Lucie, Saint-George à Grenade et Basseterre à Saint-Kitts-et-Nevis, avant de remettre le cap sur Sint-Maarten. Le second itinéraire partira également de Sint-Maarten et Bridgetown, avec des escales à Roseau en Dominique, Saint John's à Antigua-et-Barbuda et Road Town sur l'île de Tortola, avant de rentrer à Sint-Maarten. « *Les Caraïbes du Sud sont très appréciées des vacanciers du monde entier ainsi que des voyageurs locaux. Nous avons beaucoup travaillé pour trouver des alternatives à l'itinéraire initial nous permettant de confirmer notre saison hivernale habituelle dans la région, bien sûr soutenue par notre protocole de sécurité sanitaire leader dans l'industrie. Nous tenons à remercier particulièrement nos partenaires aériens qui ont modifié leurs horaires de vols charters pour desservir le nouvel itinéraire pour le rendre accessible à nos hôtes. Grâce à cela, nous sommes toujours en mesure d'offrir des croisières exceptionnelles cet hiver, avec des escales dans certaines des plus belles îles des Caraïbes du Sud, à bord du MSC Seaview, le navire idéal pour naviguer dans cette région* », a souligné Gianni Onorato, PDG de MSC Croisières.

Pour les passagers français, MSC Croisières indique que « des vols directs au départ de Paris, Fort-de-France et Point-à-Pitre vers Sint-Maarten (SXM), en partenariat avec les compagnies Air Caraïbes et Air France »

<https://outremers360.com/bassin-atlantique-appli/tourisme-aux-antilles-msc-croisieres-opte-pour-sint-maarten-et-la-barbade-comme-alternatives-a-la-guadeloupe-et-a-la-martinique>

Grand port maritime de la Guadeloupe : Marie-Luce Penchard réélue présidente du Conseil de surveillance



©Grand Port maritime de la Guadeloupe

C'est à l'unanimité que la 2ème vice-présidente de la Région Guadeloupe, Marie-Luce Penchard, a été réélue présidente du conseil de surveillance du Grand Port maritime de la Guadeloupe, ce jeudi.

Guadeloupe La 1ère • Publié le 4 novembre 2021 à 17h13

Le récent renouvellement de l'Assemblée régionale a modifié la composition du Conseil de Surveillance du Grand port maritime de la Guadeloupe (CGPM).

C'est pourquoi un nouveau processus électif a dû être organisé, au sein de cette instance. Ce qui a été fait, ce jeudi 4 novembre 2021.

Et, Marie-Luce Penchard, à qui [les membres du Conseil de Surveillance avaient déjà renouvelé leur confiance en septembre 2020](#), a été réélue, à l'unanimité, à la présidence de cet outil stratégique majeur de développement économique international du territoire.

La deuxième vice-présidente de la collectivité régionale a été félicitée par les exécutifs des deux collectivités majeures de l'archipel :

L'économie bleue est l'un des piliers du développement de la Guadeloupe. L'exécutif régional entend ainsi poursuivre son partenariat avec le Grand port maritime de la Guadeloupe, pour porter l'ambition commune de faire rayonner l'archipel.

La réélection de Marie-Luce Penchard, illustre notre forte volonté de construire ensemble, acteurs économiques et publics, un territoire attractif, équilibré et durable.

Ary Chalus, président de la région Guadeloupe

Marie-Luce PENCHARD a été confirmée à ce poste stratégique, au sein de la structure. Elle pourra ainsi poursuivre le travail entamé avec efficacité au service du développement économique de notre territoire et mener à bien les grands projets structurants, partout où le GPMG est un acteur incontournable.

Jean-Philippe Courtois, président du Conseil départemental faisant fonction

<https://la1ere.francetvinfo.fr/guadeloupe/grand-port-maritime-de-la-guadeloupe-marie-luce-penchard-reelue-presidente-du-conseil-de-surveillance-1146307.html>

C'est la reprise des rotations des ferrys inter-îles entre la Martinique, la Guadeloupe et la Dominique



Ferry à quai dans le port de Roseau • ©Discover Dominica

La Dominique va de nouveau pouvoir accueillir les passagers des ferrys en provenance de la Martinique et la Guadeloupe. Les rotations vont reprendre dès le 21 novembre selon un protocole sanitaire mis en place par le gouvernement Dominiquais.

Kelly Babo • Publié le 16 novembre 2021 à 16h31

Le gouvernement l'a annoncé lundi 15 novembre 2021, les ferrys pourront reprendre du service.

Le lancement de cette saison touristique se fait entre autres, avec le retour des ferrys dans les eaux dominiquaises.

Les visiteurs des îles françaises de la Caraïbe vont pouvoir se rendre de nouveau à la Dominique.

Depuis la fermeture des frontières en raison de la pandémie de Covid-19, les rotations entre les îles françaises et la Dominique étaient à l'arrêt total.

La Dominique a partagé une longue histoire dans les liaisons avec les Antilles françaises, ce qui a facilité le commerce, le tourisme et les relations sociales.

En raison de la pandémie et de la fermeture des frontières françaises, les services de ferrys étaient interrompus depuis mars 2020.

Sheikira Lockhart, secrétaire parlementaire au ministère chargée des transports internationaux

Les voyageurs en provenance de la Martinique ou la Guadeloupe ne pouvaient plus se rendre sur l'île anglaise comme c'était le cas auparavant via les navettes maritimes des compagnies Express des îles ou Jeans, qui organisaient uniquement des journées shopping à Roseau.

Avant la pandémie la compagnie Express des îles effectuait jusqu'à 4 rotations aller-retour par semaine.

Pour cette reprise, 2 rotations par semaine sont prévues à partir du 21 novembre au départ de la Guadeloupe et 22 novembre au départ de la Martinique.

Service communication de la compagnie Express des îles

Les visiteurs français représentent une manne financière importante pour la Dominique, les proches voisins sont amenés à se rendre régulièrement sur l'île par voie maritime.

Sans parler de la diaspora dominiquaise implantée en Martinique et en Guadeloupe qui utilise régulièrement ce type de transport pour se rendre au pays natal.

Le retour des ferrys à la Dominique ne se fera pas sans l'application de protocoles sanitaires mis en place par le gouvernement du pays.

Selon les informations communiquées, le même protocole sanitaire que les passagers arrivants par voie aérienne, sera appliqué pour les passagers des transports maritimes.

Nous travaillons en étroite collaboration avec le ministère de la Santé pour établir les protocoles permettant le redémarrage des services de ferrys.

À l'arrivée, les voyageurs devront présenter un test PCR négatif de moins de 72h, une autorisation médicale permettant de voyager, la présentation d'un questionnaire de santé et le certificat de vaccination (le cas échéant).

Par conséquent, nous sommes impatients d'accueillir de nombreux autres visiteurs en Dominique.

Sheikira Lockhart

<https://la1ere.francetvinfo.fr/martinique/c-est-la-reprise-des-rotations-des-ferrys-inter-iles-entre-la-martinique-la-guadeloupe-et-la-dominique-1156171.html>

Guadeloupe : pour contourner les barrages, les médicaments arrivent en bateau

Par Le Figaro avec AFP

Publié le 27/11/2021 à 10:45, Mis à jour le 27/11/2021 à 13:04

Les blocages routiers, liés au refus de la vaccination anti-Covid obligatoire des personnels soignants et pompiers, ainsi que l'enclavement des communes, empêchent nombre de pharmacies de recevoir les traitements pour leurs patients.

La débrouille face aux barrages routiers : au port de la commune de Pointe-Noire, un bateau habituellement touristique apporte une centaine de cartons et autant de bacs de médicaments sur un ponton défoncé. Les navires de nautisme touristique permettent de contourner les barrages routiers érigés dans la crise née il y a plus d'une semaine du refus de [la vaccination anti-Covid obligatoire des personnels soignants ou des pompiers](#).

Et ceux qui le peuvent s'attachent leurs services répertoriés sur Facebook, moyennant 50 à 100 euros par tête, notamment les pompes funèbres, les touristes devant rallier l'aéroport ou un hôtel, ou encore les pharmacies. «*Nous sommes restés plusieurs jours, au début de la crise sans être livrés*», relate Julie Piquion, pharmacienne de la commune.

Dans cette petite bourgade de la Côte-sous-le-Vent, comme dans les autres de la Basse-Terre, une barricade hermétique a été montée au début de la mobilisation qui secoue l'île depuis 10 jours. «*J'arrive à passer sur le barrage, parce que je connais les gens de la région, mais pour les livreurs de médicaments, c'est une autre histoire*», indique encore la pharmacienne, qui rapporte les bacs vides, des livraisons des jours précédents. Si un paquet manque, il faudra attendre demain, pour le récupérer. «*Les pharmacies sont en flux tendu et ont 48 heures de stock environ*», explique Julien Laplanche, directeur général du Groupement Pharmaceutique de Guadeloupe, une coopérative d'achats de médicament, qui approvisionne ses adhérents «*deux fois par jour en temps normal*».

Avec les blocages routiers et l'enclavement des communes, nombre de pharmacies n'ont pas pu recevoir les traitements pour leurs patients. «*Nos camions ne passent pas toujours, bien que leur cargaison relève du sanitaire. Alors, on s'est demandé comment on allait pouvoir livrer*», raconte Julien Laplanche, dont l'entreprise livre plus de 1000 colis par jour. «*On a eu l'idée de le faire par la mer*».

Depuis lundi, des bateaux partent de Pointe-à-Pitre pour aller ravitailler les pharmacies encore inaccessibles par la route. «*La tournée nous coûte, 1200 euros, six fois plus cher qu'une livraison normale, mais, on sait que nos clients sont livrés*», rappelle Julien Laplanche. Ce système, un peu débrouille, mais très efficace, ne pourra pas tenir bien longtemps. «*On perd quand même beaucoup d'argent*», note le dirigeant.

Changer de business

«*D'habitude je fais visiter Terre-de-Haut, aux Saintes, mais avec la situation, on perd de la clientèle*», souligne Charly, le capitaine du bateau qui transporte les médicaments. Dans son secteur, tout le monde a réorienté son business, temporairement. «*Ces types de ravitaillement sont essentiels pour la Côte-sous-le-Vent, puisqu'on est une île dans une île, et on n'a pas d'autres solutions que d'être approvisionné par la mer*», indique Philippe Chaulet, producteur de café et responsable du Medef local, venu récupérer les médicaments pour son épouse, pharmacienne.

«*Je n'ai vu qu'un seul camion en 10 jours, dit-il, en regardant les cartons s'entasser sur le ponton.* » Cette situation nous permet quand même de nous rendre compte d'une chose : nous n'avons pas d'infrastructure qui nous permet d'être ravitaillés par barge, en cas de catastrophe climatique qui couperait tous les ponts par exemple ». «*Quant à l'issue de la crise, dit-il, on va voir*». La tournée est minutée. Il faut repartir vite. Mais le capitaine laisse s'éloigner un dauphin dont un aileron majestueux vient d'émerger, avant de faire vrombir à nouveau ses moteurs.

<https://www.lefigaro.fr/actualite-france/guadeloupe-pour-contourner-les-barrages-les-medicaments-arrivent-en-bateau-20211127>

En Martinique, la Somara réceptionne une nouvelle barge



La barge « So 7522 » de la Somara répondra aux « besoins croissants émanant des carrières de la Caraïbe ». (Photo : Somara)

Publié le 05/11/2021 16:42 | Mis à jour le 08/11/2021 09:10

La Société maritime de remorquage et d'assistance (Somara) a annoncé la réception le 5 novembre de sa nouvelle barge, la **So 7522**, au grand port maritime de Martinique, à Fort-de-France.

D'une longueur de 75 mètres pour une largeur de 22, le navire d'environ 4 000 tpl est issu d'une jumboisation réalisée par le chantier néerlandais Neptune marine. Sous pavillon français, il doit permettre de répondre aux « **besoins croissants émanant des carrières de la Caraïbe et en particulier, en Martinique, des carrières de Saint-Pierre, lesquelles, par manque de moyens locaux, étaient jusqu'alors contraintes de faire appel à des armements étrangers pour assurer leurs besoins en transport** », indique le communiqué.

Doté d'une rampe d'accès de 13 mètres supportant une charge d'au moins 120 tonnes, la barge « **peut transporter des charges à concurrence de 15 tonnes par mètres carrés** », proposant « **une alternative locale de transport pour des cargaisons spéciales** ».

Lutte contre les pollutions marines

La **So 7522** est également destinée à la lutte contre les pollutions marines, « **en particulier par hydrocarbures** ». Six compartiments étanches et à double fond de 1 000 m³ au total ont été installés sous son pont, avec la tuyauterie permettant la collecte et le refoulement d'eaux. « **Ce navire est un outil sans équivalent dans la grande région Caraïbe** », affirme la Somara.

La société martiniquaise compte désormais dix navires dans sa flotte : cinq remorqueurs, deux barges, deux pilotines et le catamaran modulaire **Zouti**, [réceptionné en 2020](#). Les navires sont sous pavillon français sauf trois remorqueurs sous pavillon de Saint-Vincent-et-les-Grenadines.

https://lemarin.ouest-france.fr/secteurs-activites/shipping/41419-en-martinique-la-somara-receptionne-une-nouvelle-barge?utm_source=neolane_fid&utm_medium=email&utm_campaign=lemarin_nl_quotidienne

Martinique : blocage du port, de la raffinerie et zones commerciales



Le transport terrestre et maritime perturbé par la grève du 22 novembre 2021. • ©Capture Facebook Martinique Transport / DR / Martinique 1ère

A l'instar de la Guadeloupe, les membres de l'intersyndicale martiniquaise ont bloqué les zones d'activités dont le port, lundi 22 novembre, au premier jour de l'appel à la grève générale, entre autres, contre l'obligation vaccinale en Martinique.

Guadeloupe la 1ère avec Joseph Nodin et AFP • Publié le 22 novembre 2021 à 13h02

En Martinique, des poids lourds et des taxis ont paralysé lundi 22 novembre, une bonne partie de l'activité économique, à l'appel d'organisations syndicales protestant notamment contre l'obligation vaccinale des soignants, a-t-on appris de source policière.

Lundi matin, l'accès au port de Fort-de-France, à la raffinerie et à plusieurs zones commerciales de l'île était bloqué, a indiqué la direction départementale de la sécurité publique.

Plusieurs centaines de personnes sont même descendues dans les rues du chef-lieu pour manifester.

Plusieurs municipalités ont signalé des perturbations dans la restauration scolaire et l'accueil dans les écoles primaires.

La circulation était cependant fluide sur les principales routes de Martinique, selon des automobilistes.

En revanche, les transports en commun de la communauté d'agglomération du centre de l'île sont partiellement perturbés en raison des différents barrages,

La régie des transports du centre

Ces blocages s'inscrivent dans le cadre de l'appel à la grève générale lancé par 17 organisations syndicales aux revendications variées parmi lesquelles on compte la fin de l'obligation vaccinale et des suspensions pour les soignants, mais aussi la hausse des salaires et des minima sociaux et la baisse des prix des carburants et du gaz.

Les syndicats demandent également la prise en charge totale des tests de chlordéconémie, maladie liée au chlordécone, ce pesticide largement utilisé dans les champs de banane entre 1972 et 1993, et suspecté d'être responsable de nombreuses maladies comme le cancer de la prostate.

<https://la1ere.francetvinfo.fr/guadeloupe/martinique-blocage-du-port-de-la-raffinerie-et-zones-commerciales-1161319.html>

Accord signé : les dockers ne devraient pas faire grève au port

Gaetan Tringham Jeudi 18 Novembre 2021 - 18h52



Un accord a été trouvé entre entre les différents partis - DR.

Les syndicats des dockers de Guyane avaient déposé un préavis de grève illimitée à leur employeur. Si celle-ci devait commencer demain, un accord a finalement été trouvé entre les différents partis.

Le 3 novembre dernier, le syndicat CDTG/CFDT des dockers de la Guyane avait déposé un [préavis de grève illimitée](#) auprès de son employeur, le GEMAG. Celle-ci devait commencer ce vendredi 19 novembre.

Frédéric Santais, directeur du GEMAG nous confirme pourtant ce soir qu'un "*protocole d'accord a été signé d'un accord commun*".

Sans préciser les détails des négociations ou de ce qui a été concédé d'un côté ou de l'autre, il confirme "*la situation est stable donc théoriquement demain on a pas de grève*". La direction ainsi que les deux organisations syndicales CDTG/CFDT et FO ont signé ce même accord.

<https://www.franceguyane.fr/actualite/societe-social-emploi/accord-signe-les-dockers-ne-devraient-pas-faire-greve-au-port-492067.php>

Rubis réceptionne son premier pétrolier neuf pour les Caraïbes



Livré fin octobre, le « Morbihan » entame actuellement sa traversée du Pacifique pour rejoindre les Caraïbes. (Photo : Yangzijiang Shipbuilding)

Publié le 03/11/2021 17:20 | Mis à jour le 03/11/2021 19:48

Le transporteur de produits pétroliers **Morbihan** de 9 150 tonnes de port en lourd a été livré par le constructeur chinois Yangzijiang au stockeur et distributeur français Rubis.

Sous propulsion diesel-électrique, ce navire de 120 mètres de long et 21,80 de large est destiné à la zone Caraïbes où Rubis réalise 40 % de son chiffre d'affaires dans la distribution, juste après l'Afrique (43 %) et devant l'Europe (17 %). Sous pavillon maltais et géré par sa filiale indienne Maritec tanker management, le **Morbihan** est le premier navire neuf dans un programme de renouvellement qui comprend au total trois navires. En octobre 2022, le même constructeur chinois doit livrer un navire identique dénommé **Demerara**.

Pour sa filiale bitume basée à Dubaï, sous le nom commercial de Rubis asphalt middle east, Rubis doit aussi prendre possession, en juin 2022, de son nouveau navire bitumier **Bitu River** de 15 000 tpl auprès du chantier CMHI Jinling Dingheng (ex-Avic Dingheng). Sous propulsion diesel-électrique, ce deuxième bitumier dans la flotte de Rubis est destiné prioritairement à alimenter les marchés de l'Afrique de l'ouest où le groupe français est devenu un acteur de premier rang depuis le rachat [en 2015 des installations du stockeur belge Eres](#).

Frédéric AUVRAY

<https://lemarin.ouest-france.fr/secteurs-activites/chantiers-navals/41400-rubis-receptionne-son-premier-petrolier-neuf-pour-les>

Record de trafic enregistré par le canal de Panama

Le canal de Panama a battu son record de tonnage lors de l'année fiscale 2021 en dépit de la crise mondiale due à la congestion des ports.



© ACP

Du 1er octobre 2020 au 30 septembre 2021, 516 millions de tonnes ont transité par ce canal, principalement des conteneurs, des céréales, des produits chimiques et du gaz naturel liquéfié. Selon Ricaurte Vasquez, dirigeant de l'Autorité du Canal de Panama (ACP), ce tonnage représente une hausse de 8,7 % par rapport à l'exercice antérieur (475 millions de tonnes), qui affichait déjà un record malgré le ralentissement de l'économie et du commerce mondiaux lié à la pandémie.

"Vraiment, l'année fiscale 2021 pour le canal de Panama a constitué une année exceptionnelle", a déclaré Ricardo Vasquez. Quelque 3,5 % du commerce maritime mondial passent par les 80 kilomètres du canal.

Deux tiers des volumes générés par les États-Unis

Les États-Unis sont le pays qui l'utilise le plus (environ les deux tiers du volume transitant par cette voie maritime), principalement entre des ports en Chine, au Japon, en Corée du Sud et aux États-Unis.

Le record de volume de fret est dû au gigantisme que connaît la flotte conteneurisée et au fait que ces navires traversent la mer avec le plus grand nombre possible de conteneurs pour atteindre une plus grande efficacité dans leurs coûts d'exploitation, selon le dirigeant du canal. De plus, une demande accrue de céréales entre la Chine et les États-Unis, causée par la fin des restrictions sanitaires sur le secteur porcin, et l'augmentation du transport de gaz naturel liquéfié

-pour allumer les radiateurs pendant un hiver extrêmement froid- a conduit à l'augmentation des volumes transitant par le canal.

Plus d'un million de navires depuis la création

Ce nouveau record intervient malgré la crise que traverse le commerce mondial en raison des défaillances de la chaîne d'approvisionnement et de la congestion des ports, causées par la pandémie, qui ont provoqué des pénuries sur certains marchés. Cela n'a pas eu d'incidence sur le canal, a toutefois estimé Ricaurdo Vasquez.

Le 17 octobre, le secrétaire américain aux Transports Pete Buttigieg avait averti que les problèmes d'approvisionnement continueraient "jusqu'à l'année prochaine".

Depuis son inauguration par les États-Unis en 1914, plus d'un million de navires ont transité par le canal. Le Panama en a récupéré le contrôle en 1999 en vertu des traités Torrijos-Carter signés vingt-deux ans avant.

AFP

Mardi 2 Novembre 2021

https://www.lanterne.com/Record-de-trafic-enregistre-par-le-canal-de-Panama_a57696.html