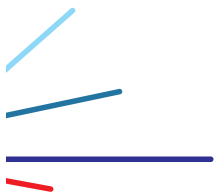


DOSSIER
DE PRESSE

FRANCE
PCS





SOGET ET MGI SE REGROUPENT ET CRÉENT LE GIE¹ FRANCE PCS POUR DES CHAÎNES LOGISTIQUES NATIONALES PLUS DIGITALISÉES, PLUS FLUIDES, ET PLUS SÉCURISÉES.

Cette initiative conjointe des deux leaders de la facilitation logistique et portuaire a pour objectif de répondre aux recommandations du gouvernement de forger une organisation nationale au service de la fluidité et de la cybersécurité logistique et anticiper la mise en œuvre du guichet unique maritime européen.

Le rapport sur la compétitivité de la chaîne logistique d'Éric Hémar et Patrick Daher remis au Gouvernement en 2019, mettait en avant la nécessité d'optimiser la fluidité des formalités et contrôles via un guichet unique. Il encourageait également le regroupement des professionnels au sein d'une association France Logistique, créée début 2020.

D'autre part, le CIMER 2019 appelait à accompagner l'émergence de solutions digitales par le biais d'une plateforme logistique numérique, à développer la cybersécurité, à anticiper l'arrivée d'un guichet unique maritime européen, et à créer un observatoire de la performance.

MGI et SOGET facilitent 95% du fret conteneurisé de la France et de son outre-mer, au sein de leurs plateformes digitales collaboratives. Chaque jour, ce sont plus de 30 000 utilisateurs qui se connectent à leurs plateformes digitales qui traitent près de 300 Millions de messages par an².

Les deux entreprises déploient et opèrent leurs plateformes digitales de type PCS/CCS (Port Community Systems / Cargo Community Systems³) dans les ports français depuis plus de 35 ans. Briques essentielles du Smart Port, leurs systèmes contribuent à l'attractivité et à la compétitivité de la destination France en reliant les ports français aux chaînes logistiques mondiales.

FRANCE PCS, UN TIERS DE CONFIANCE, NEUTRE, À L'ÉCHELLE DE LA FRANCE

Regroupant les intérêts des acteurs publics et privés de la logistique française quels que soit la taille, le métier, ou le port d'attache de leurs entités, les forces de France PCS reposent sur :

- Une expertise métier acquise depuis plus de 35 ans en France et à l'international,
- Le pragmatisme et la rapidité de mise en œuvre de nouveaux services,
- Un socle technologique éprouvé de MGI et SOGET, moderne et sécurisé, interopérable avec les systèmes d'information des autorités portuaires et douanières ou des professionnels de la logistique,
- Les compétences de plus de 130 collaborateurs et collaboratrices experts en logistique digitale, au Havre et à Marseille.

La mission de France PCS est d'apporter des solutions concrètes et rapides pour rendre les chaînes logistiques françaises plus fluides, en interconnectant plus encore les acteurs publics et privés, au niveau national.

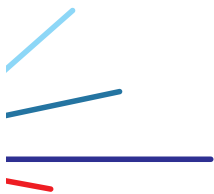
Les deux entreprises ont déjà des travaux de R&D communs autour de la cybersécurisation des échanges digitaux du commerce extérieur ou l'intégration de nouvelles technologies pour servir la compétitivité des acteurs du commerce : blockchain, Internet of Things (IoT), intelligence artificielle ou informatique décisionnelle (BI) pour la production d'indicateurs de performance.

L'infrastructure digitale et les services associés proposés par France PCS sont sécurisés, et constituent un outil souverain d'amélioration continue de la performance logistique française.

¹ Groupement d'Intérêt Économique

² Pour illustration, la plateforme digitale du port de Rotterdam gère 94 millions de messages par an et DELTA, le service de dédouanement de la Douane française gère chaque année 15,2 millions de déclarations

³ Les CCS/PCS (Cargo Community System/Port Community System) sont des plateformes digitales mutualisées qui agrègent, automatisent, orchestrent et sécurisent les flux de données logistiques des acteurs privés et publics d'une communauté portuaire ou aéroportuaire. Ils sont apparus au début des années 80 pour répondre aux besoins de fluidité, de sécurité et de traçabilité du passage des marchandises pour les professionnels et les administrations publiques (douane, autorités portuaires, services vétérinaires et phytosanitaires).



Hervé Cornède, président du directoire de SOGET et président du GIE France PCS explique :

«SOGET et MGI sont liées par le même ADN : créer de l'innovation digitale au service de la performance logistique. Dans le contexte mondial de compétition digitale et l'explosion de la cybercriminalité il était nécessaire d'écrire un nouveau chapitre ensemble pour capitaliser sur nos compétences et créer une véritable équipe de France pour défendre la logistique digitale française».

Pour Rémi Julien, président du directoire MGI et administrateur du GIE France PCS :

«La fluidité et la confiance sont essentielles aux chaînes logistiques. La mise en commun des compétences et moyens de SOGET et MGI permet de lancer des projets sur des thèmes concrets et nécessaires : cybersécurisation des infrastructures digitales maritimes, promotion la performance logistique française, connexion des ports à l'hinterland, sans oublier une intégration plus poussée avec les services de contrôle de l'Etat».

À PROPOS DE FRANCE PCS

GIE fondé en 2020 par les deux leaders de la facilitation logistique et portuaire : MGI et SOGET, PME françaises engagées depuis plus de 35 ans dans la digitalisation logistique et portuaire.

Ces deux plateformes digitales françaises se rejoignent pour améliorer la performance logistique française, rendre les systèmes privés interopérables et sécuriser les données de leurs clients.

France PCS œuvre pour la compétitivité du "pavillon France" : faciliter et accélérer les processus et les échanges d'informations entre les acteurs du commerce international.

À PROPOS



Expert reconnu en PCS/CCS, MGI innove pour fluidifier et accélérer les échanges d'informations sur la marchandise entre tous les acteurs privés et publics. Sa vision "connecter les supply chains à travers un système intelligent permettant la visibilité et la fluidité door-to-door de la marchandise" a guidé le développement de Ci5.

Certifiée ISO 27001, Management de la Sécurité de l'Information, elle accompagne les ports du futur et les acteurs logistiques pour renforcer leur compétitivité à travers la mise en place de ses solutions.

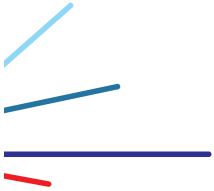


Né en 1983 de l'ambition collective de la communauté portuaire havraise, SOGET est éditeur et opérateur des PCS S)ONE. L'entreprise sert la fluidité des opérations portuaires en offrant pour les différents opérateurs publics et privés, une gestion intelligente, partagée et instantanée des informations relatives aux chaînes logistiques. SOGET propose des solutions clés en main et innovantes en alliant maîtrise des processus métiers, excellence technologique et proximité avec ses clients et partenaires. Leader mondial du Port Community System avec plus de 50 références sur 4 continents, SOGET déploie actuellement sa dernière génération de système S)ONE sur les ports de l'axe Seine.

Contacts Presse

Catherine Mégélas
+33 (0)4 91 14 12 33
+33 (0) 7 85 93 61 88
c.megelas@gyptis.fr
www.mgi-ci5.com

Marie Wyciwski
+33 (0)2 35 19 25 66
+33 (0)6 46 67 20 27
marie.wyciwski@soget.fr
www.soget.fr



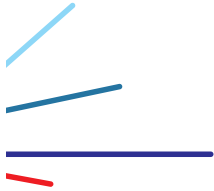
**ANNE MARIE IDRAC,
PRÉSIDENTE DE FRANCE LOGISTIQUE**

«La compétitivité des ports de mon point de vue de présidente de France Logistique est absolument essentielle ; non seulement pour la robustesse, la puissance de nos chaînes logistiques, mais finalement pour toute l'économie française.

Cette compétitivité portuaire passe par d'avantage de fluidité et d'avantage de fiabilité.

Le projet **France PCS** va permettre d'aller encore plus loin dans la numérisation, dans les transferts de données, dans la dématérialisation des différents documents et donc l'efficacité et dans des relations encore plus fortes entre les différents acteurs au plan numérique et au plan opérationnel. Je me félicite beaucoup de cette initiative, c'est important d'avoir une nouvelle tête de pont, un nouveau liant en quelque sorte, constitué de l'alliance de deux ETI françaises très compétentes et reconnus y compris à l'échelle internationale.

Je crois que cela ne peut que contribuer à des ports plus dynamiques, plus innovants et encore une fois plus fluide, plus facile et plus attractifs.»



QUESTIONS / RÉPONSES

1. Quelle est la génèse de la création du GIE France PCS ?

Réponse : MGI et SOGET sont leaders dans le domaine du digital portuaire depuis plus de 35 ans. Elles ont déjà collaboré dans le passé et se connaissent donc très bien.

Le constat d'un paysage logistique français fragmenté a amené MGI et SOGET   répondre ensemble à des questions nationales dans ce domaine.

2. Est-ce que MGI et SOGET vont fusionner pour créer une société unique ?

Réponse : Non, chaque société reste souveraine dans sa gestion, dans le déploiement de ses solutions. Le GIE n'a pas cette vocation d'absorption de l'une ou l'autre société.

3. Quelle est l'équipe qui est en place / Comment se structure le GIE ?

Réponse : Le GIE se base sur les femmes et hommes de MGI et SOGET. C'est une force que de pouvoir compter sur l'expertise acquise depuis plus de 35 ans des salariés de MGI et SOGET. Cette expertise sera activée en fonction des projets menés par France PCS.

4. Comment est organisée la gouvernance ?

Réponse : Il s'agit d'une gouvernance classique pour un GIE. Une Présidence tournante entre MGI et SOGET (Hervé Cornède aujourd'hui), un administrateur (Rémi Julien) et un Délégué général (Dominique Lebreton).

5. Quels sont les financements / d'où proviennent-ils ?

Réponse : Le financement du GIE est assuré à 100 % sur les fonds propres de MGI et SOGET.

6. Quelles sont les forces du GIE France PCS ?

Réponse : Elles sont plurielles.

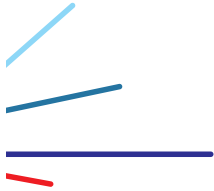
Vue du prisme des compétences, ce sont 130 personnes possédant une expertise de la conception et de la mise en œuvre de projets digitaux logistiques à disposition de France PCS. Ces savoir-faire alliant expertise métiers et expertise technologique constituent des accélérateurs pour les projets nationaux.

Au niveau des systèmes d'information, France PCS base ses propositions sur des architectures digitales existantes qui voient passer à travers leurs bases de données 95 % du fret maritime français.

Enfin, France PCS est un tiers de confiance assurant la neutralité dans le traitement de l'information de ses clients. Cela nous permet d'engager des discussions avec les administrations ayant trait à la logistique en France.

7. Avez-vous mis en place des partenariats avec d'autres sociétés publiques et / ou privés ?

Réponse : Aujourd'hui, le GIE naît à travers une volonté forte des Directoires de MGI et SOGET. Il n'est pas exclu de faire rentrer d'autres partenaires à moyenne échéance si le besoin s'en fait sentir.



8. Quels sont les services et les offres qu'apportera France PCS ?

Réponse : France PCS se veut l'interlocuteur privilégié des Administrations centrales dans le cadre de la digitalisation de la logistique portuaire française. Les projets ciblés aujourd'hui rentrent dans le cadre d'une meilleure résilience de nos chaînes logistiques.

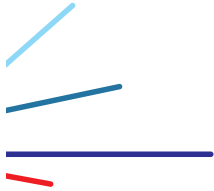
Pour exemple France PCS s'intègre dans les projets suivants :

- a) Cybersécurité des systèmes d'information portuaires français,
- b) Mise en oeuvre du Guichet Unique Maritime,
- c) Mise en oeuvre d'un Observatoire National Portuaire,
- d) Mise en oeuvre d'une plateforme du Commerce Extérieur français.

9. Quels sont vos soutiens au sein des organismes de l'Etat ?

Réponse : Nous avons obtenu une oreille attentive de la part des différents Ministères que nous avons rencontrés (Transport, Commerce Extérieur, Finance...). Egalement, l'association France Logistique voit notre initiative comme un accélérateur du digital en France et nous apporte son soutien.

La question de la stratégie digitale de l'écosystème logistique français est très importante car vecteur de la compétitivité de nos plateformes logistiques portuaires ou aéroportuaires.



PROJET 1 POINT DE CONTACT UNIQUE AU FRONTIÈRE DANS SON VOLET DIGITAL

En concertation avec la DGDDI, la DGCCRF, la DGAL, France Logistique, France PCS définira une articulation entre la plateforme numérique logistique nationale et les PCS afin de déployer des services à valeur ajoutée pour les acteurs professionnels et les administrations.

Nos atouts :

- Accélération des développements pour assurer une mise en œuvre rapide.
- Connaissance des processus logistiques déjà intégrés dans les PCS.
- Réduction de l'investissement pour l'Etat en s'appuyant sur une méthodologie éprouvée.
- Un point d'entrée unique pour recueillir les besoins des administrations et des professionnels.

PROJET 2/ OBSERVATOIRE NATIONAL DE LA PERFORMANCE PORTUAIRE

Avec le soutien de la DGITM et les travaux menés au sein des GPM, France PCS vise à déployer des outils de mesures performants permettant d'établir les KPIs portuaires de manière dynamique.

Nos atouts :

- Accélération du projet en capitalisant sur les KPIs existants déjà développés au sein des communautés portuaires et uniformisation des KPIs pour tous les ports français.
- Nous disposons des données de 95 % du fret conteneurisé français et d'outils de traitement des données performants.
- Outil de communication puissant sur la performance des ports français.

PROJET 3/ GUICHET UNIQUE MARITIME FRANÇAIS

En étroite collaboration avec la DGITM et les GPMs, France PCS vise à assurer la définition de l'architecture technique et la mise en œuvre du Guichet Unique Maritime pour connecter tous les armateurs utilisateurs des ports français à travers une interface unique et harmonisée répondant au Règlement Européen 2019/1239 du 20/06/2019 établissant un système de guichet unique maritime européen et abrogeant la directive 2010/65/UE.

Nos atouts :

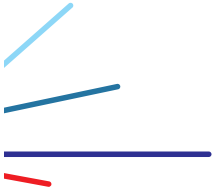
- Simplification des procédures pour les armateurs escalant en France grâce à une interface unique.
- Facilitation de mise en œuvre puisque les systèmes de France PCS sont déjà interconnectés avec TOUS les SI portuaires français (Vigie, SWING, NEPTUNE, e-scaleport...)

PROJET 4 : CYBER SÉCURISATION DES INFRASTRUCTURES DIGITALES MARITIMO-PORTUAIRES

En collaboration avec les Grands Ports Maritimes et le soutien du SG Mer, de l'ANSII du GICAN, France PCS, peut apporter son expertise à travers la mise en œuvre d'un CERT (Computer Emergency Response Team).

Nos atouts :

- Amélioration de la résilience des infrastructures digitales portuaires.
- Dissémination de bonnes pratiques liées à la cybersécurité.
- Centralisation des informations liées à la cybersécurité au sein de France PCS.



DES EXPERTS À L'ÉCOUTE DE VOS PROJETS

LA DIRECTION DE FRANCE PCS EST UNE PRÉSIDENTE TOURNANTE ENTRE SOGET ET MGI, SON ÉQUIPE ADMINISTRATIVE ET TECHNIQUE EST COMPOSÉE DES MEMBRES DES DEUX ENTREPRISES DÉTACHÉS AU BESOIN SUR LES PROJETS.



Hervé Cornède
Président du GIE France PCS
direction@france-pcs.fr



Rémi Julien
Administrateur du GIE France PCS
direction@france-pcs.fr



Dominique Lebreton
Délégué Général
d.lebreton@france-pcs.fr



Olivier Jean-Degauchy
Consultant Senior e-Gov
technique@france-pcs.fr

Contacts Presse

Catherine Mégélas
+33 (0)4 91 14 12 33
+33 (0) 7 85 93 61 88
c.megelas@gyptis.fr
www.mgi-ci5.com

Marie Wyciwski
+33 (0)2 35 19 25 66
+33 (0)6 46 67 20 27
marie.wyciwski@soget.fr
www.soget.fr

presse@france-pcs.fr



France PCS
43-45 rue de Naples
75008 Paris, France
info@france-pcs.fr