

# AGO UMEP GUADELOUPE

JEUDI 16 MAI 2019

CWTC JARRY

Mesdames, Messieurs, Chers membres de l'UMEP, chers amis, soyez les bienvenus à notre AG appelée à statuer sur notre activité et notre gestion de l'année 2018.

Je suis particulièrement heureux de vous accueillir à cette assemblée générale en qualité de nouveau président de l'UMEP, succédant à Mme Michèle Montantin qui a officié à cette fonction pendant plus de dix ans.

Monsieur le Directeur de la Mer,

Monsieur le Directeur Général du GPMG

Monsieur Philippe RICHARD directeur régional des douanes accompagné de M. Guy NESTAR,

Madame MLC la Présidente du CLUSTER MARITIME GUADELOUPE,

Monsieur le Président du Syndicat des Transitaires et Commissionnaires en Douane de la Guadeloupe

Monsieur le Président de l'Union des Entreprises de Manutention

Monsieur le représentant de l'UDE MEDEF Guadeloupe

Monsieur le Président de l'Association des Agents Consignataires de Navires,

**Monsieur le représentant de la DIECCTE**

Monsieur Gérard PETRELLUZZI et Monsieur Vance SAINGOLET Présidents d'honneur de l'UMEP

Et chère Michèle MONTANTIN en votre qualité de « CONSEILLERE DU PRESIDENT » de l'UMEP.

En effet, chers membres, j'ai demandé à notre présidente sortante de bien vouloir m'assister en tant que conseillère les deux premières années de ma charge. Bien entendu cette nomination a donné lieu à un alinéa dans notre règlement intérieur que vous aurez à approuver tout à l'heure.

Mesdames, Messieurs en vos grades et qualités, Chers membres de l'UMEP,

En introduction je voudrais saluer un nouveau membre de l'UMEP, en la personne de Gabriel HAYOT, représentant l'entreprise SGCM, le féliciter pour sa nomination à la tête de cette entreprise et rappeler à son intention et à celle de tous les membres ce que représente actuellement l'UMEP :

Les membres à jour de leur cotisation pour l'année de référence sont au nombre de 28.

On compte trois membres de droit qui sont les organisations professionnelles SCDTG, l'UEM, AACN ; est également membre l'UDE MEDEF Guadeloupe.

A ce sujet je voudrais souhaiter la bienvenue à Monsieur Rex ROSEL directeur de....qui vient d'être nommé représentant de l'UEM. Nous sommes heureux de ce statut qui nous permet de renouer avec un professionnel qui au sein de la CMA-CGM a largement participé à nos travaux et tout spécialement à la mise sur pied du PCS (port community system) géré par la SA CEI.BA

L'assemblée des membres compte deux personnalités qualifiées : le GRAND PORT MARITIME de Guadeloupe, et la CCIIG.

Enfin les entreprises dont les activités sont liées à la plate - forme portuaire et aux activités de transport maritimes, à la logistique, à savoir : L'EXPRESS DES ILES, ATRAM ANTILLES, CARGO SERVICES, CARUEL, CMA CGM, **CHOVINO TRANSIT**, CIMENTS ANTILLAIS, GMA, ITS, MARFRET, PETTRELUZZI TRANSIT, PETRELUZZI SERVEY, PILOTAGE LAMANAGE, SARA, GARDEL SILO JARRY, ALBIOMA, SOMACOTRA, TRANSCARAIBES, GEODIS WILSON France, SA CEI.BA, MAERSK Antilles, SGCM, SOGETRA et CAMARSHIP.

Nous nous devons malheureusement de signaler le départ de la société TRANSIT CHOVINO dont le directeur, Paul CHOVINO, nous a quitté à l'âge de 102 ans. Nous sommes nombreux à garder un souvenir respectueux et ému de cette figure qui fut longtemps président du SCDTG. Nous espérons que ses successeurs auront l'occasion de découvrir l'utilité d'adhérer à notre Union et leur adressons nos encouragements les plus sincères pour poursuivre l'œuvre entreprise par Paul CHOVINO.

## **1 – Les résultats de notre port en 2018**

Selon les travaux sur les données statistiques qui nous ont été transmises par le Grand Port Maritime Guadeloupe, le bilan global définitif fin 2018 montre un

trafic positif sur un an avec le 2° meilleur tonnage réalisé par le GPMG. La baisse du vrac liquide due à la fin de l'export d'hydrocarbure vers la Guyane et le ralentissement de l'activité SARA en début d'année, sont compensés par un trafic divers en forte évolution.

**Le trafic de conteneurs est en forte augmentation de 2%.**

Le transbordement augmente quant à lui de 12% en un an et le trafic domestique de 4.5%. Le mois de mars a constitué un mois record dans l'historique du GPMG avec un trafic qui a dépassé 20 500 EVP.

**Quant au trafic global de passagers** il affiche une progression de 10% tous les segments en bénéficiant positivement que ce soit le trafic inter – îles ou la croisière.

**La croisière** bénéficie d'une augmentation de 7% de ses escales et l'année 2018 est la meilleure de la décennie avec une augmentation de 20.6% du nombre de passagers ! La croisière a bénéficié du repositionnement des navires sur la zone suite aux ouragans et à leur ravage et depuis novembre 2017, la destination Guadeloupe accueille son navire le plus grand avec le MSC Fantasia de 333 mètres pour 4 000pax.

## **2 – Situation sociale sur le port**

Je laisserai le soin à M. SOULADIE ou à son représentant d'évoquer ce point et de répondre à vos éventuelles questions sur cet aspect essentiel pour vos activités s'agissant de la gestion du social sur notre port.

On note cependant une stabilité constante et l'on ne peut que s'en satisfaire.

## **3. ACTIONS UMEP**

### **- CMUBA**

Pour rappel le **Conseil Maritime Ultramarin Antilles**, regroupant la Guadeloupe, La Martinique, Saint Martin, et Saint Barthélémy, mis en place par le gouvernement, est composé de 6 collèges. L'UMEP appartient au collège 3 en tant que : « Représentant des entreprises présentes dans le bassin concerné dont l'activité se rapporte à l'exploitation ou à l'usage direct de la mer ou du littoral. »

L'UMEP est membre de la commission permanente et la Présidente sortante a été et reste très active au sein de cette instance, pour que le DOCUMENT STRATEGIQUE DE BASSIN qui doit être abouti, prenne en compte la problématique du développement et de la protection de la biodiversité, ainsi que l'aspect de coo – pétition au niveau antillais et caraïbe.

En 2018 trois réunions se sont tenues, une séance plénière le mardi 6 février 2018 à la résidence départementale du Gosier en Guadeloupe avec la présentation de l'Etat des lieux, un séminaire DSB (Document Stratégique de Bassin) le jeudi 14 juin à Fort de France au cours d'un séminaire où Michèle Montantin a présidé l'atelier « Ports, Trafic Maritime et Croisière » où elle a défendu la vision d'un hub portuaire Guadeloupe – Martinique agissant en coo – pétition (coopération compétition) s'appuyant sur les avantages et les compétences respectives des deux places, et la nécessité que le GPMG reste un port national. Et un autre séminaire DSB le 21 novembre au Gosier.

En 2019 ont déjà eu lieu

## **5 – ACOMUA (Atelier de Convergence Opérationnel Marché Unique Antillais)**

Cet atelier s'est incarné principalement au cours d'un premier séminaire le 30 novembre 2016 organisé par l'UMEP avec le CMG, le CMM, le SCDTG, en présence de la direction régionale des douanes, et rassemblant les opérateurs de Guadeloupe et de Martinique. Il s'est conclu par la volonté des parties de faire émerger un guichet unique portuaire pour le MUA. Les opérateurs de Guadeloupe et de Martinique, en particulier les deux sociétés qui gèrent les guichets uniques de marchandises la SA CEIBA en Guadeloupe et PORT PLUS en Martinique, ayant décidé désormais de travailler à finaliser ensemble ce projet.

Au 30 novembre 2017 le relais était pris par la direction interrégionale des douanes en Martinique et la Direction Régionale des Douanes en Guadeloupe, avec l'organisation d'un séminaire réunissant tous les acteurs de l'ACOMUA en Guadeloupe et en Martinique, ainsi que par voie de visio et d'audio conférence la SOGET et MGI, les deux sociétés du Havre et de Marseille qui fournissent les applications AP+ à CEI.BA en Guadeloupe et PORT PLUS en Martinique.

En 2018 l'Atelier n'a pas tenu de réunion pour la simple raison que nous attendons les propositions de SOGET SA et de MGI, ces deux sociétés étant fort occupées à déployer leur nouvelle solution en remplacement d'AP+. En 2019 nous espérons avancer et avoir matière à réunir l'ACOMUA.

## **6 – OHM (Observatoire Hommes Milieux)**

L'OHM a été installé le mardi 14 novembre 2017 à l'Université des Antilles par son Président Monsieur JANKI. Ce projet initié par un laboratoire de l'Université de Brest rassemble des représentants sociaux, politiques et associatifs ainsi que des chercheurs de l'UA sur la question de l'Homme et de son influence sur son milieu et particulièrement sur l'environnement portuaire. L'UMEP a été invité à être membre de cet Observatoire.

Suite à cette rencontre et à des échanges avec des chercheurs de l'Université de Brest, une convention tri - partite a été signée entre l'Université de Brest, un Laboratoire de l'UA et l'UMEP pour la mise à disposition de ses archives afin de réaliser une étude sociologique portant le débat généré par le creusement du nouveau chenal du GPMG afin d'accueillir les navires de nouvelle génération. Dans ce cadre l'UMEP a accueilli une stagiaire de cette Université en juin 2018.

Nous continuons à accompagner l'OHM et nous lui avons adressé une lettre de soutien s'agissant d'un projet qui devrait être soutenu par la FONDATION DE France et qui a pour objet de mieux détecter et évaluer les pollutions liées au transport maritime dans le bassin caribéen.

## **7 CSA (Caribbean Shipping Association)**

La CSA est le club le plus influent du monde maritime et portuaire de la grande Caraïbe. Ses présidents dirigent des sociétés de l'import export très importantes et toutes les associations maritimes représentatives des différents Etats de la grande Caraïbe y sont présents. Ses deux séminaires annuels rassemblent l'ensemble de ces communautés et des experts internationaux sont invités à y présenter leur expertise.

Membre de la CSA depuis plus de 6 ans et y représentant la communauté maritime et portuaire de la Guadeloupe, l'UMEP y a beaucoup milité pour que soit reconnue la qualité de son port et de ses entreprises. L'image de la Guadeloupe portuaire et maritime a largement progressé au sein de la communauté CSA.

La proposition de la CSA de siéger à son Conseil d'administration, a échoué et reconnaissons le en partie de notre fait. Cependant l'UMEP n'a pas cessé de réfléchir, avec le GPMG, au rôle que pourrait – devrait jouer la communauté maritime et portuaire de Guadeloupe, afin d'affirmer et de partager avec les communautés portuaires de la CSA une vision du développement économique des industries maritimes respectueuses de leur environnement. Ce rôle pourrait

prendre la forme de l'institution d'un prix spécifique et nous sommes en bonne voie pour que cette stratégie aboutisse. En effet le séminaire que nous venons d'organiser avec nos membres et nos partenaires : SA CEI.BA, CMA-CGM, le compte rendu et les textes des diverses interventions.

**Conclusion :**

C'est par la communication et l'alliance que nous serons en mesure d'aboutir nos projets, particulièrement avec ceux qui nous sont le plus proches, le monde maritime et portuaire de la Martinique, mais aussi avec ceux qui partagent avec nous l'espace caraïbe.

A l'heure où l'inquiétude est devenue mondiale face au constat de l'effondrement du vivant, conséquence des pollutions que nous générons, notre responsabilité est énorme et nous ne devons pas la sous-estimer.

Nous avons des défis à relever, et j'espère que vous voudrez bien m'accompagner dans cette voie.

Je vous remercie de m'avoir écouté

Louis Joseph NEDAN

Président de l'UMEP Guadeloupe