

AGO du JEUDI 20 SEPTEMBRE 2018

RAPPORT MORAL de la PRESIDENTE

Mesdames, Messieurs, Chers membres de l'UMEP, chers amis, soyez les bienvenus à notre AG appelée à statuer sur notre activité et notre gestion de l'année 2017.

Bienvenue à nos invités : Monsieur Philippe RICHARD directeur régional des douanes accompagné de Monsieur Guy NESTAR, chef du Pole Action économique, Madame Marie-Laure CIPRIN Présidente du CLUSTER MARITIME GUADELOUPE, Monsieur Gérard PETRELLUZZI et Monsieur Vance SAINGOLET Présidents d'honneur de l'UMEP

Mesdames, Messieurs en vos grades et qualités, Chers membres de l'UMEP,

Je suis ravie d'avoir le privilège de vous accueillir une dernière fois à une Assemblée Générale de notre Union appelée à statuer sur notre activité et notre gestion de l'année 2017.

En introduction je voudrais saluer un nouveau membre de l'UMEP, en la personne de Jean-Christophe WACHTER, représentant l'entreprise CAMARSHIP et rappeler à son intention et à celle de tous les membres ce que représente actuellement l'UMEP :

Les membres sont au nombre de 28.

On compte trois membres de droit qui sont les organisations professionnelles SCDTG, l'UEM, AACN ; est également membre l'UDE MEDEF Guadeloupe

L'assemblée des membres compte deux personnalités qualifiées : le GRAND PORT MARITIME de Guadeloupe, et la CCIIG.

Enfin les entreprises dont les activités sont liées à la plate - forme portuaire et aux activités de transport maritimes, à la logistique, à savoir : L'EXPRESS DES ILES, ATRAM ANTILLES, CARGO SERVICES, CARUEL, CMA CGM, CHOVINO TRANSIT, CIMENTS ANTILLAIS, GMA, ITS, MARFRET, PETRELLUZZI TRANSIT, PETRELLUZZI SERVEY, PILOTAGE LAMANAGE, SARA, GARDEL SILO JARRY, ALBIOMA, SOMACOTRA, TRANSCARAIBES, GEODIS WILSON France, SA CEI.BA, MAERSK Antilles, SOGETRA et CAMARSHIP.

Je voudrais avant de continuer excuser l'absence du Directeur Général et Président du Directoire du GPMG, M. Yves Salaün, qui après nous avoir confirmé sa venue a dû y renoncer pour des raisons imprévues de calendrier. Ainsi nous ne pourrions bénéficier, comme cela est de coutume chaque année, de sa présentation de la situation et des projets du GPMG.

Cependant il s'est engagé, à l'occasion du premier Bureau Elargi qui sera convoqué par le futur Bureau de l'UMEP, de vous présenter ce qu'il ne peut présenter aujourd'hui et répondre à vos questions.

1- Les résultats de notre port en 2017

Selon les travaux sur les données statistiques qui nous ont été transmises par le Grand Port Maritime Guadeloupe, le bilan global définitif fin 2017 montre un trafic stable sur un an avec une augmentation jugée considérable du vrac liquide à l'export grâce au trafic vers la Guyane, une baisse du vrac solide compte tenu de la non extraction de sable local en 2017 et donc une baisse du nombre d'escales.

Le trafic de conteneurs est en diminution de 1%. La baisse du transbordement de - 8% est relativement atténuée par un trafic domestique positif. Selon le GPMG la perte de certains marchés par les armateurs avec des chargeurs a pénalisé le transbordement. De plus l'ouragan IRMA et les pertes causées dans les bananeraies ont également joué leur rôle.

Quant au trafic global de passagers il affiche une progression de 7% soit 80 000 Pax de plus qu'en 2016 ! Le trafic inter-îles a progressé. A partir d'octobre 2017 la croisière a bénéficié du repositionnement des navires sur la zone suite aux ouragans et à leur ravage. Le GPMG déclare : « L'année 2017 est la meilleure de la dernière décennie ; 135 escales ont été recensées soit +21% » Il note également que les navires sont de plus grande taille et que depuis novembre 2017, la destination Guadeloupe accueille son navire le plus grand avec le MSC Fantasia de 333 mètres pour 4 000 pax.

2- Situation sociale sur le port

Je laisserai le soin à M. SOULADIE d'évoquer ce point et de répondre à vos éventuelles questions sur cet aspect essentiel pour vos activités s'agissant de la gestion du social sur notre port. On note cependant une stabilité constante et l'on ne peut que s'en satisfaire.

3- UMEP et COMMUNICATION

La plaquette : Lors de l'AGO de 2017 je ne vous cachais pas les difficultés rencontrées pour rassembler les financements, disposer des textes, des photos nécessaires et de vos Bons à Tirer. Cette plaquette multi-langue, dont la réalisation a commencé en 2015, a finalement été disponible pour les membres de l'UMEP, en novembre 2017 et les financements soldés début 2018... Vous trouverez dans votre dossier un bilan financier détaillé de cette réalisation.

Lors de cette même AGO nous nous étions fixé comme objectif de créer [notre site sur internet](#) à l'aide du travail déjà abouti par le biais de la plaquette. Je dois ici remercier Delmerie John-Rose, qui réalise le secrétariat de l'UMEP par le biais de la convention de partenariat dont nous disposons avec la SA CEI.BA. A l'occasion d'un stage de formation qu'elle a effectué à la demande de son employeur Monsieur Christophe Foucault, que je remercie chaleureusement, elle a décidé, avec son approbation et celle de ses formateurs, de prendre le projet du site de l'UMEP comme projet de stage. Ce nouveau site sera présenté avec ses fonctionnalités lors d'un prochain Bureau élargi à l'ensemble des membres.

4- CMUBA

Pour rappel le **Conseil Maritime Ultramarin Bassin Antilles**, regroupant la Guadeloupe, La Martinique, Saint Martin, et Saint Barthélemy, mis en place par le gouvernement, est composé de 6 collèges. L'UMEP appartient au collège 3 en tant que : « Représentant des entreprises présentes dans le bassin concerné dont l'activité se rapporte à l'exploitation ou à l'usage direct de la mer ou du littoral. »

L'UMEP est membre de la commission permanente et j'ai personnellement été très active afin que, dans les documents d'Etat des lieux du Bassin Antilles, l'aspect protection de la biodiversité et l'aspect développement économique soient proportionnés et équilibrés. Une commission permanente s'est tenue le jeudi 30 mars 2017 à bord d'un navire de croisière à Fort de France. En 2018 deux réunions se sont tenues pour l'heure, l'une le mardi 10 février 2018 à la résidence départementale du Gosier en Guadeloupe avec la présentation de l'Etat des lieux, et l'autre le jeudi 14 juin à Fort de France au cours d'un séminaire où j'ai eu l'honneur de présider l'atelier « Ports, Trafic Maritime et Croisière ».

Au cours de cet atelier j'ai défendu la vision d'un hub portuaire Guadeloupe – Martinique agissant en coo – pétition (coopération compétition) s'appuyant sur les avantages et les compétences respectives des deux places, et la nécessité que le GPMG reste un port national.

Un atelier Nautisme a été créé au sein du CMUBA, l'UMEP souhaite la création rapide d'un atelier « Ports, Trafic Maritime et Connectivité ».

5- ACOMUA (Atelier de Convergence Opérationnel Marché Unique Antillais)

Au 30 novembre 2016 l'UMEP avec le CMG, le CMM, le SCDTG et en présence de la direction régionale des douanes, avait tenu un séminaire rassemblant les opérateurs de Guadeloupe et de Martinique, séminaire qui s'était conclu par la volonté des parties de faire émerger un guichet unique portuaire pour le MUA. Les opérateurs de Guadeloupe et de Martinique, en particulier les deux sociétés qui gèrent les guichets uniques de marchandises la SA CEIBA en Guadeloupe et PORT PLUS en Martinique, ayant décidé désormais de travailler à finaliser ensemble ce projet.

Au 30 novembre 2017 le relais était pris par la direction interrégionale des douanes en Martinique et la Direction Régionale des Douanes en Guadeloupe, avec l'organisation d'un séminaire réunissant tous les acteurs de l'ACOMUA en Guadeloupe et en Martinique, ainsi que par voie de visio et d'audio conférence la SOGET et MGI, les deux sociétés du Havre et de Marseille qui fournissent les applications AP+ à CEI.BA en Guadeloupe et PORT PLUS en Martinique, gestionnaires des Port Community System maritimes, portuaires et aériens sur les deux territoires.

Ce séminaire récompense la persévérance et la ténacité de l'UMEP qui a lancé l'ACOMUA depuis 2015 et qui voit là un début de concrétisation pour un projet véritablement opérationnel avec pour objectif la transparence et la sûreté dans le MUA particulièrement concernant l'Octroi de Mer, et la facilitation pour tous les métiers qui composent la supply- chain dans cet espace.

6- OHM (Observatoire Hommes Milieux)

L'OHM a été installé le mardi 14 novembre 2017 à l'Université des Antilles par son Président Monsieur JANKY. Ce projet initié par un laboratoire de l'Université de Brest rassemble des représentants sociaux, politiques et associatifs ainsi que des chercheurs de l'UA sur la question de l'Homme et de son influence sur son milieu et particulièrement sur l'environnement portuaire. L'UMEP a été invité à être membre de cet Observatoire.

Suite à cette rencontre et à des échanges avec des chercheurs de l'Université de Brest, une convention tri - partite a été signée entre l'Université de Brest, un Laboratoire de l'UA et l'UMEP pour la mise à disposition de ses archives afin de réaliser une étude portant sur le creusement du nouveau chenal du GPMG afin d'accueillir les navires de nouvelle génération. Dans ce cadre l'UMEP a accueilli une stagiaire de cette Université en juin 2018.

7- CSA (Caribbean Shipping Association)

La CSA est le club le plus influent du monde maritime et portuaire de la grande Caraïbe. Ses présidents dirigent des sociétés de l'import export très importantes et toutes les associations maritimes représentatives des différents Etats de la grande Caraïbe y sont présents. Ses deux séminaires annuels rassemblent l'ensemble de ces communautés et des experts internationaux sont invités à y présenter leur expertise.

Membre de la CSA depuis plus de 6 ans et y représentant la communauté maritime et portuaire de la Guadeloupe, l'UMEP y a beaucoup milité pour que soit reconnue la qualité de son port et de ses entreprises. Pour rappel la société CEI.BA qui gère le PCS a été créée par l'UMEP et ses membres, et

le comité de pilotage mis en place dès la fin des années 90 était présidé par elle. En novembre 2002 et pour la première fois en Caraïbe, un bateau (Maersk) voyait ses conteneurs gérés de bout en bout par le système.

L'image de la Guadeloupe portuaire et maritime a largement progressé au sein de la communauté CSA. Nul n'ignore plus notre existence et nous bénéficions désormais de traduction en simultané en français.

Aujourd'hui la CSA nous propose d'y siéger en alternance avec un représentant de la MARTINIQUE. Il va sans dire que cette proposition rejoint totalement notre vision évoquée plus haut de deux communautés maritimes et portuaires engagées dans la compétition tout en restant en coopération.

En 2017, la communauté maritime et portuaire de Guadeloupe, à l'occasion de la 47^e assemblée générale de la CSA à la Barbade, et pour répondre à son appel suite aux désastres occasionnés en Caraïbe par le passage d'Irma et de Maria, répondait à cet appel au don par une contribution de 3421 euros (4000 dollars) au nom de l'UMEP et partagée par le GPMG, la SOCAPAR, la CEI.BA et la SOGET . Vous trouverez dans le dossier le courrier de remerciement de la CSA.

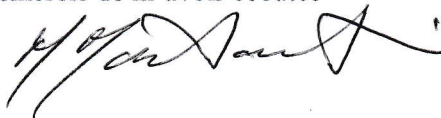
Ma présidence

Comme vous l'avez compris, dans quelques jours, après la réunion du premier conseil d'administration suivant cette assemblée, je ne serai plus présidente de l'UMEP.

En regardant en arrière je constate que dix années ont passé depuis mon élection à la présidence le 20 juillet 2009. Je ne vais pas vous retenir plus longtemps en citant tous les projets accomplis dont la création du CMG en 2011 à l'issue d'un séminaire organisé pour ce faire avec la présence du président du cluster maritime français et d'experts de la question des clusters. Je salue à nouveau Mme CIPRIN mais aussi son vice Président Christophe Foucault, qui accomplissent un travail formidable au bénéfice du développement de cette économie bleue qui sera notre survie ou ne sera pas...

Pour conclure et relisant mon rapport moral de l'an passé je voudrais revenir sur cette nécessité de la communication entre les différents maillons de la chaîne du maritime et du portuaire sur notre place. Cette communication L'UMEP y contribue du mieux qu'elle peut et sans doute a-t-elle encore beaucoup de progrès à accomplir. La tâche n'est certes pas aisée puisque ces maillons de la chaîne ont des intérêts quelque fois divergents et pourtant personne ne gagnera contre personne, c'est ensemble que les solutions doivent être trouvés, c'est ensemble que la place portuaire et sa communauté d'entreprises vont avancer et maintenir leur statut actuel et progresser...J'espère que vous aurez, chacun d'entre vous à cœur, d'accompagner la nouvelle présidence et de lui apporter votre contribution en énergie et en implication. Vous avez été présents toutes ces années et je vous remercie pour les bons moments comme pour ceux plus controversés, que nous avons partagés. L'UMEP est bien présente en Guadeloupe, il ne dépend que de vous que ses projets aboutissent et que de nouveaux projets voient le jour et s'accomplissent.

Je vous remercie de m'avoir écoutée



Michèle MONTANTIN Présidente de l'UMEP Guadeloupe