

Avec le "Fort de France", CMA CGM a la banane aux Antilles

Mardi 12 Mars 2019



Première escale du "CMA CGM Fort de France" au Havre © Éric Houré

Le premier des quatre nouveaux navires de CMA CGM destinés à la ligne reliant le Nord de l'Europe aux Antilles françaises vient de réaliser son tour inaugural jusqu'en Guadeloupe le 5 mars et sera officiellement baptisé le 4 avril à Fort-de-France.

Livré le 10 janvier par le chantier chinois Cosco Zhoushan, le premier de la série des quatre porte-conteneurs réfrigérés destinés à la ligne NEFWI (North Europe French West Indies) vient d'effectuer son tour inaugural : le "CMA CGM Fort de France" a touché Dunkerque le 18 février, puis Anvers, Le Havre, Montoir-de-Bretagne, Pointe-à-Pitre le 5 mars, enfin Fort-de-France.

Le 4 avril, le navire sous pavillon français de 219 mètres de long et 35,6 mètres de large pouvant transporter jusqu'à 3.500 EVP sera officiellement baptisé à Fort-de-France, en présence du PDG de CMA CGM, Rodolphe Saadé, et de la ministre des Outre-Mer, Annick Girardin.

"850 conteneurs réfrigérés peuvent être installés sur le navire"

Le navire réalisant la traversée de l'océan Atlantique en moins de dix jours est affecté sur une ligne actuellement desservie par le "CMA CGM Fort Saint Pierre", de 197 mètres de long avec 2.260 EVP et 556 prises reefer, datant de 2003, ainsi que par le "CMA CGM Pointe Caraïbe" (2.824 EVP), datant de 2005, et le "Santa Bettina" (2.824 EVP) de 2007. "Il se distingue notamment par son tirant d'eau (11 mètres) adapté aux ports antillais, précise CMA CGM. Il est également doté d'un nombre élevé de prises pour brancher des conteneurs réfrigérés qui permettent le transport dans des conditions optimales des produits périssables tels que la banane : 850 conteneurs de ce type peuvent ainsi être installés sur le navire".

270.000 tonnes de bananes chaque année

Le groupe marseillais devrait prendre livraison au printemps et à l'été 2019 de trois sisterships, le "CMA CGM Fort Royal", le "CMA CGM Fort Saint Charles" et le "CMA CGM Fort Fleur d'épée". Ils sont destinés à assurer la succession des anciens "Forts" ("Fort Saint Louis", "Fort Saint Georges", "Fort Sainte Marie" et "Fort Saint Pierre"), construits en 2003 et de capacités moindres, à 2.260 EVP, et à transporter chaque année 270.000 tonnes de bananes à destination de l'Europe. Avec la modernisation de la flotte dédiée à la ligne NEFWI, le groupe assure vouloir "confirmer son investissement pour le développement économique des Antilles françaises".

Natalie Castetz

Martinique : nouveau record pour les conteneurs, portés par le transbordement

Mardi 12 Mars 2019



Le trafic augmente de 2,1 % en 2018 au Grand Port maritime de la Martinique © GPM de la Martinique

Malgré la baisse du trafic d'hydrocarbures, le tonnage du Grand Port maritime de la Martinique augmente de 2 % en 2018, dépassant les 3 Mt. Les conteneurs, avec 172.522 EVP, dépassent le précédent record de trafic établi en 2014.

Le trafic augmente de 2,1 % en 2018 au Grand Port maritime de la Martinique, atteignant 3,06 Mt. La hausse de trafic concerne toutes les catégories de marchandises, hormis les hydrocarbures. Les vrac liquides (1,09 Mt) sont en effet en baisse de 8,8 % : si le trafic de produits pétroliers raffinés (559 kt) est presque stable, les entrées de pétrole brut (383 kt) diminuent en revanche de 17 %, pour cause d'arrêt technique de la Société anonyme de la raffinerie des Antilles (Sara) au premier semestre 2018. Les exportations de produits raffinés (218 kt) sont également au plus bas. Les importations de fuel lourd pour l'approvisionnement de la centrale EDF de Bellefontaine (150 kt) chutent de 11 %, ce qui s'explique par la mise en service au second semestre 2018 de la centrale du Galion, fonctionnant à la biomasse.

Ce nouveau flux de biomasse profite en revanche à la catégorie des vrac solides (257 kt), qui augmente de 8,2 %. Les importations de biomasse ont atteint 52 kt en 2018 au GPM de la Martinique, contre seulement 15 kt en 2017. Les importations d'engrais (18 kt) sont en hausse de 13 %, tandis que celles de céréales (51 kt) et de clinker (123 kt) diminuent respectivement de 3 et 15 %.

"Le trafic de transbordement réalise son deuxième meilleur résultat après 2014"

Le nombre de conteneurs manutentionnés en 2018 atteint 172.522 EVP, dépassant de 7,4 % le chiffre atteint en 2017, et surclassant de 633 EVP le précédent record de trafic, établi en 2014. La hausse du trafic conteneurisé en 2018 est surtout due aux conteneurs pleins (119.944 EVP) dont le nombre augmente de 11 %. Les exportations conteneurisées de bananes (12.967 EVP) se distinguent, avec une progression de 9 %. La production n'est pourtant pas revenue à la normale suite au cyclone Maria de septembre 2017, la moyenne mensuelle en année normale étant de 1.628 EVP.

Progression de 9 % du trafic maritime en Guyane

Mercredi 13 Mars 2019



L'objectif du GPM Guyane est d'abriter une base logistique pétrolière pour les besoins futurs des opérateurs pétroliers au large de la Guyane, du Surinam et du Brésil © GPM Guyane

Le Grand Port maritime de la Guyane a vu toutes ses catégories de marchandises progresser en 2018. Le total de 849 kt de marchandises manutentionnées constitue une hausse de 8,8 % par rapport à 2017.

Après une baisse de trafic de 3 % en 2017, due essentiellement au recul des importations d'hydrocarbures, le Grand Port maritime de la Guyane voit son tonnage progresser de 8,8 % en 2018, pour atteindre 848.693 tonnes. "L'année se termine sur une hausse de 5,4 % par rapport à 2016, année de référence pour les professionnels, note le GPM. L'activité fut intense sur le port, avec un pic de croissance remarquable en avril (+ 81,64 %)". Le printemps 2017 avait en effet été marqué par un mouvement social d'ampleur en Guyane, qui avait fortement affecté l'activité du Grand Port maritime. Mais c'est par rapport à avril 2016 que le GPM de Guyane fait état d'un pic d'activité, avec un doublement des trafics d'hydrocarbure et une hausse de 65 % des importations de véhicules.

"L'activité fut intense sur le port, avec un pic de croissance remarquable en avril"

La part des importations, toujours largement majoritaires en tonnage au GPM de la Guyane, passe de 90 à 88 %. Principal trafic du port, les marchandises diverses augmentent de 6,7 % à 497 kt, dont 488 kt pour les conteneurs. Cela correspond à un trafic de 64.817 EVP, ce qui constitue une hausse de 13,7 % du nombre de conteneurs. Parmi ceux-ci, on note 36.363 EVP pleins (+ 1,6 %), dont 32.566 EVP pleins à l'import, qui constituent le principal flux conteneurisé du port.

Toutes les catégories de marchandises progressent par rapport à 2017 : + 13 % pour les vrac liquides (260 kt), + 7,9 % pour les vrac solides (79 kt) et + 17 % pour le roulier (14 kt). On note des progressions atteignant 14 % pour les importations de matières premières pour la fabrication de ciment, et 28 % pour les arrivées de véhicules neufs.

Le nombre d'escales augmente de 19 %

Le trafic régional connaît un fort essor en 2018 au Grand Port maritime de la Guyane : le fret conteneurisé de la ligne Guyanas, qui relie le site guyanais de Dégrad-des-Cannes aux Antilles françaises (Pointe-à-Pitre et Fort-de-France), à Port-d'Espagne (Trinité et Tobago), à Georgetown (Guyana) et Paramaribo (Surinam) a augmenté de 20 % en 2018, pour atteindre un total de 116.265 tonnes.

Le nombre d'escales a augmenté de 19 % au GPM de Guyane en 2018, pour atteindre 230, y compris les 14 escales liées à la nouvelle activité de forages pétroliers et à la logistique qui y est associée. Cette activité ne devrait cependant pas perdurer en 2019, la société Total ayant récemment annoncé qu'elle allait renoncer à l'exploitation pétrolière au large de la Guyane, ses explorations n'ayant pas abouti aux résultats escomptés.

Étienne Berrier

Taxe carbone : Nicolas Hulot présente un pacte proposant la fin des exonérations

Publié le : 05.03.2019



Crédit photo MTES-Dicom

Alors que la "crise" des Gilets jaunes se poursuit et que la loi d'orientation des mobilités (LOM) passera au Sénat demain, Nicolas Hulot, ancien ministre de la Transition écologique, et solidaire, et Laurent Berger, secrétaire général de la CFDT, présentent *"un pacte social et écologique"* dont l'une des propositions concerne les transports.

Le document a l'allure d'un programme électoral. A l'heure où la "crise" des Gilets jaunes se poursuit, Nicolas Hulot, sorti du gouvernement en août dernier et aujourd'hui président de la fondation éponyme, revient sur le devant de la scène. En effet, il vient de présenter avec Laurent Berger, secrétaire général de la CFDT, un "pacte social et écologique" cosigné par **19 organisations** dont l'Unsa, la CFTC, France Nature Environnement, Réseau Action Climat. *"Nous avons voulu nous rassembler et partir des exigences formulées partout en France pour verser au débat public un agenda de transformation et de justice"*, indique le pacte.

Une position pro- taxe carbone

Logement, éducation, discriminations, service public, etc. le document recense 66 propositions. Au chapitre fiscalité, le pacte propose de *"mettre fin aux exonérations de la taxe carbone pour certains secteurs comme le transport aérien et maritime, les entreprises du marché carbone européen et le transport routier de marchandises."*

Un message au gouvernement dont le projet de loi d'orientation des mobilités (LOM), qui entamera son passage au Sénat demain, comporte un amendement prévoyant l'introduction d'une vignette s'appliquant aux camions étrangers ?

Martinique : nouveau record pour les conteneurs, portés par le transbordement

"Le trafic de transbordement réalise son deuxième meilleur résultat après 2014, avec 31.298 EVP et une progression de 11.171 EVP, soit + 56 %. C'est également le transbordement qui explique la progression du nombre de conteneurs pleins", note Jean-Michel Vion, du service développement du domaine et économie portuaire du GPM de la Martinique, qui souligne aussi que "le nombre de conteneurs roulés traités à l'hydrobase bat pour la seconde année consécutive son meilleur résultat et passe pour la première fois les 3.000 EVP (+ 23 %). La progression de ce trafic est portée par les exportations vers la Guadeloupe".

La croisière en croissance de 15 %

En ce qui concerne le transport de passagers, le GPM de la Martinique progresse de 1,7 % en 2018, avec 1.030.589 passagers, dont 889.196 passagers de croisière en transit, soit 1 % de moins qu'en 2017. Les croisières basées à la Martinique, en revanche, connaissent une croissance de 15 %, avec 117.824 passagers. Quant au transport inter-îles, sa progression atteint 22 % : il a concerné 141.393 passagers en 2018.

Étienne Berrier

Deux grands dirigeants de la logistique missionnés par le gouvernement

Publié le : 18.02.2019



Crédit photo DR

Comme cela avait été initié avec en 2016 avec le projet France Logistique 2025, le gouvernement va lancer une mission sur la compétitivité de la chaîne logistique. Celle-ci sera chapeautée par deux chefs d'entreprise du secteur, Eric Hémar, pdg du 3PL ID Logistics et Patrick Daher, président du groupe Daher.

Le gouvernement semble reprendre à son compte l'un des objectifs qui avaient été fixés lors du lancement en 2016 du projet France Logistique 2025, à savoir l'amélioration de la compétitivité de la filière logistique sur le plan national. Le ministre de l'Économie et des Finances Bruno Le Maire, la ministre chargée des Transports Élisabeth Borne, et la secrétaire d'Etat auprès du ministre de l'Économie et des Finances Agnès Pannier-Runacher ont annoncé hier le lancement d'une **mission sur la compétitivité de la chaîne logistique** en France.

Identifier la compétitivité logistique

Cette mission sera chapeautée qui a été confiée à **deux chefs d'entreprise** du secteur, **Eric Hémar, pdg du 3PL ID Logistics et Patrick Daher, président du groupe Daher** (à la fois prestataire logistique et industriel dans le secteur de l'aéronautique). Ils sont notamment chargés d'identifier les voies d'amélioration de la compétitivité de la chaîne logistique en France, en particulier en ce qui concerne les **flux en concurrence internationale via les ports et aéroports**, et de voir comment renforcer la part de valeur créée ou captée sur les circuits des chaînes logistiques. Il est prévu qu'ils proposent avant fin mai 2019 un plan d'action sur les mesures à prendre à **court ou moyen terme, co-construit** avec les différents acteurs publics ou privés du secteur.

Reconfiguration

CMA CGM va restructurer deux services hebdomadaires existants couvrant le Canada, les États-Unis, les Caraïbes et les routes NCSA (North Central and South America) – Cagama (5 navires de 1 200 à 1 400 EVP) et Atlantico Feeder (1 navire de 677 EVP) – avec la création de deux nouvelles boucles hebdomadaires mis en œuvre après le 15 mars. L'un des deux nouveaux services (toujours sous l'appellation Cagama) assure la rotation en 5 semaines avec 5 navires de 1 200 à 1 400 EVP (Kingston, San Juan, St John, New York, Savannah, Kingston, Rio Haina, Philipsburg, Pointe-à-Pitre, Port of Spain, Willemstad, Cartagena, Barranquilla, Santa Marta, Kingston). Le second, renommé Cagama 2, offrira la liaison en 3 semaines entre Kingston et Miami via Point Lisas, St George's, Fort-de-France, Bridgetown, Castries (Sainte-Lucie), Campden Park.

Supplément du n°50594-1 du Journal de la Marine Marchande

SHIPPING

CMA CGM réussit son OPA amicale

L'armateur français contrôle à ce jour 89,5 % des droits de vote du suisse Ceva Logistics à l'issue de l'offre publique amicale qu'il avait lancée dans l'optique d'une prise de contrôle. Le transporteur a étendu son offre, qui devait initialement se clôturer le 12 mars, jusqu'au 2 avril. CMA CGM n'a pas commenté son IPO. Son PDG, Rodolphe SAADE, faisait partie de la délégation accompagnant le président de la République Emmanuel Macron en Éthiopie, où il a signé un protocole d'accord avec l'entreprise éthiopienne Maccfa pour créer une coentreprise en vue d'établir un réseau régional d'agences. Une lettre d'intention a en outre été actée avec la société publique Ethiopian Shipping & Logistics Services Enterprise (ESLSE) pour la gestion du port sec de Modjo. A.D. (plus d'infos sur : <http://www.journalmarinemarchande.eu>)

Supplément du n°50594-2 du Journal de la Marine Marchande

Mouvement

Les mouvements se poursuivent à la tête des GPM. Hervé Martel a rempli à la tête du Havre pour un intérim dont la durée n'est pas précisée. Il est de nouveau pressenti pour rejoindre les quais phocéens, Christine CABAU-WOEHREL, laissant son poste vacant. Éric LEGRIGEOIS, DG adjoint de la Dreal Provence-Alpes-Côte d'Azur depuis 2014, remplace Jean-Frédéric Laurent à la tête du GPM de La Réunion, son prédécesseur ayant été nommé à Bordeaux.

Supplément du n°5095-2 du Journal de la Marine Marchande